

Statytojas/Užsakovas	AB „VIA LIETUVA“
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A2 VILNIUS-PANEVĖŽYS 70,016 KM (KAIRĖJE PUSĖJE) VIADUKO REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P25 - 065
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio pavadinimas	KELIAS
Statinio projekto dalių sprendiniai	BENDROJI DALIS. SUSISIEKIMO DALIS. ARCHITEKTŪRINĖ DALIS
Bylos žymuo	PP
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2025 – 10
Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS	
36328	Projekto vadovas	TADAS KASPERAVIČIUS	

Vilnius, 2025 m.

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	PP	0	Projektiniai pasiūlymai	

PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
-	1	0	Antraštinis lapas	
P25-065-A2-PP.PDSŽ	1	0	Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis	
P25-065-A2-PP-BD.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
P25-065-A2-PP-BD.BAR	22	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	

PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
P25-065-A2-PP-S.B-01	1	0	Dangų ardymo planas, M 1:500	
P25-065-A2-PP-S.B-02	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500	
P25-065-A2-PP-S.B-04	1	0	Nužymėjimo planas, M 1:500	
P25-065-A2-PP-S.B-05	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500	
P25-065-A2-PP-S.B-06	1	0	Išilginis profilis, Mv 1:50, Mh 1:500	
P25-065-A2-PP-S.B-07	1	0	Skersiniai profiliai, M 1:50	
P25-065-A2-PP-SA.B-08	1	0	Projektuojamas viadukas	
P25-065-A2-PP-S.B-09	1	0	Eismo organizavimo schema	
P25-065-A2-PP-S.B-10	1	0	Želdinių šalinimo planas	

0	2025-10			Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 70,016 km (kairėje pusėje) viaduko rekonstravimo projektas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
				Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis	0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	AB „Via Lietuva“			P25-065-A2-PP.PDSŽ	LAPŲ
				1	1

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 70,016 km (kairėje pusėje) viaduko rekonstravimo projektas			
I.SKLYPAS (unik. Nr. 4400-2435-1919)			
1. Sklypo plotas	m ²	623536	
I.SKLYPAS (unik. Nr. 4400-2435-2852)			
1. Sklypo plotas	m ²	185371	
I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Kelias – magistralinis kelias A2 Vilnius-Panevėžys (Unikalaus daikto Nr.: 4400-2216-3908) (rekonstravimas; ypatingasis statinys)			
1.1. Kelio kategorija		AM (automagistralė)	
1.2. Važiuojamosios dalies ilgis	km	44,013	
1.3. Rekonstruojamo ruožo ilgis*	km	0,291	
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	4	
1.5. Eismo juostos plotis	m	3,75	
1.7. Viaduko ilgis	m	57,11**	

Pastabos: * Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

** Viaduko ilgis tikslinamas Techninio darbo projekto metu.

Projekto vadovas Tadas Kasperavičius, Kvalifikacijos atestato Nr. 36328_____

0	2025-10			Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 70,016 km (kairėje pusėje) viaduko rekonstravimo projektas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendrieji statinio rodikliai	LAIDA
					0
KALBA LT	UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO P25-065-A2-PP-BD.BSR	LAPAS
					LAPŲ
					1
					1

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ
AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2025-10			Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 70,016 km (kairėje pusėje) viaduko rekonstravimo projektas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS Projektinių pasiūlymų aiškinamasis raštas	LAIDA
					0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO P25-065-A2-PP-BD.AR	LAPAS LAPŲ
				1	22

TURINYS

1.	Bendrieji duomenys apie statinį	3
1.1.	Projekto rengimo dokumentai	3
1.2.	Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas	3
1.3.	Projektuojamų statinių naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys	5
1.4.	Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai	5
2.	Trumpas esamos situacijos apibūdinimas	6
2.1.	Statinio statybos vieta	6
2.2.	Projekto projektinių pasiūlymų atitiktis teritorijų planavimo dokumentams	6
2.3.	Įskaitiniai eismo įvykių duomenys	7
2.4.	Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus	8
2.5.	Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai	9
2.6.	Esamos viaduko būklės aprašymas ir vertinimo ataskaita	9
2.7.	Esamos kelio konstrukcijos būklės aprašymas	13
2.8.	Geologinės sąlygos	13
2.8.1.	Geologinė sandara	13
2.8.2.	Grunčių sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai	14
2.8.3.	Hidrogeologinės sąlygos	14
3.	Projektinių pasiūlymų sprendinių aprašymas	14
3.1.	Susisiekimo dalis	14
3.1.1.	Kelio projektinių sprendinių pritaikymas žmonėms su specialiaisiais poreikiais	15
3.2.	Dangų konstrukcijų parinkimas	15
3.3.	Sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai	16
	Eismo srautų intensyvumas ir projektinės apkrovos skaičiavimas	16
	Kelio dangos konstrukcijos projektinio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio parinkimas	19
3.4.	Kelio dangos konstrukcijos projektinio mažiausio AŠAS storio parinkimas	19
3.5.	Konstrukcijų dalis	19
	Statinio projektiniai sprendiniai	19
3.6.	Pasirengimo statybai ir statybos organizavimo dalis	20
3.7.	Ekstremalios situacijos	20
4.	Saugomų teritorijų tvarkymo ir apsaugos reikalavimai	20
4.1.	Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas	20
4.2.	Specialieji paveldosaugos reikalavimai	20
4.3.	Gaisrinės saugos reikalavimai	20
5.	Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas	21
6.	Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu	21
7.	Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą	21
7.1.	Augmenija, vanduo, dirvožemis	21
8.	Projektinių pasiūlymų informacija	22

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P25-065-A2-PP-BD.AR	2	22	0

1. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

1.1. Projekto rengimo dokumentai

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, esamų kelių tinklą ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Planuojami susisiekimo infrastruktūros sprendiniai yra magistraliniame kelyje A Vilnius-Panevėžys 70,016 km.

1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-316	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
LST 1331:2022	Gruntai, skirti kelių ir kelių statinių statybai. Klasifikacija
D1-11/3-3	KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-713	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-653	STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
D1-455	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
422	STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
420	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
D1-706	STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
D1-132	STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
D1-131	STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
346	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai

DOKUMENTO ŽYMUO P25-065-A2-PP-BD.AR	LAPAS 3	LAPŲ 22	LAIDA 0
--	------------	------------	------------

A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
V-87	T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
1086	Kelių eismo taisyklės
V-294	PDTP 12 Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
V-111	ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
V-298	PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
3-127	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
V-191	TRA SBR 19 Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
	TRA BITUMAS 23 Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas
V-110	TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
V-52	TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
V-390	TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-194	ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
V-191	TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
	ĮT ASFALTAS 25 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
	TRA ASFALTAS 25 Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
V-81	ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
V-389	ĮT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
V-122	MN GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
V-121	TRA GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
2-147	Inžinerinių saugaus eismo priemonių įgyvendinimo rekomendacijos
V-70	TRA TRINKELĖS 14 Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-71	ĮT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelė ir plokščių įrengimo taisyklės
3-457	MN TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelė ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai

1.3. Projektuojamų statinių naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

Lentelė Nr. 1 statinių techniniai duomenys

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 70,016 km viaduko rekonstravimo projektas	
	I Statinys
Statinio pavadinimas	Kelias
Statinio statybos rūšis	Rekonstravimas
Statinio rūšis	Inžinerinis statinys
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos (keliai (gatvės))
Statinio kategorija	Ypatingasis
Gatvės / kelio kategorija	AM
Kiti statinio parametrai (pvz.; ilgis, km)	44,013
Statinio registracijos duomenys	
Adresas	Ukmergės raj. sav. teritorija
Statinio registracijos duomenys	4400-2216-3908
Statinio statybos metai	1980
Kiti registracijos duomenys registracijos duomenys	
Saugoma teritorija	Nepatenka
Kultūros paveldo teritorija	Nepatenka

1.4. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai:

Sklype esantys inžineriniai tinklai:

- Ryšių požeminis kabelis (UAB „Skaidula“) (nepatenka į darbų apimtį);

DOKUMENTO ŽYMUO P25-065-A2-PP-BD.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	22	0

2. TRUMPAS ESAMOS SITUACIJOS APIBŪDINIMAS

2.1. Statinio statybos vieta

Statybos darbai atliekami Pavijos seniūnijoje, Ukmergės rajono savivaldybėje, Vilniaus apskrityje. Rekonstruojamas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys, viadukas esantis 70,016 km. Viadukas yra valstybinėje žemėje, suformuotame kelio sklype, kurio naudojimo paskirtis – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, kelias priskiriamas inžinerinės infrastruktūros teritorijoms.

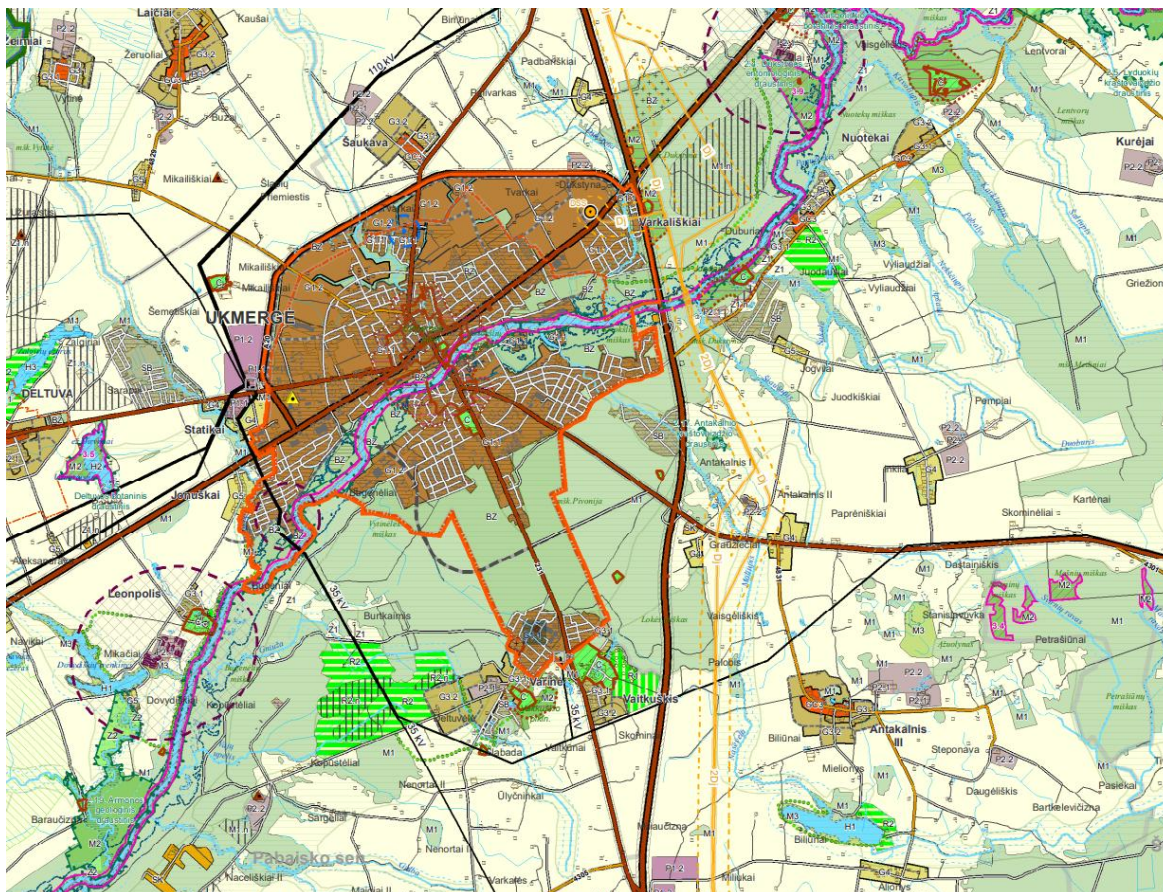


1 pav. Objekto vieta

2.2. Projekto projektinių pasiūlymų atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 70,016 km projektiniai sprendiniai neprieštaruoja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams. Šalia rekonstruojamo viaduko specialiaisiais planais nėra numatyta dviračių takų, visuomeninio transporto plėtros ar naujų transporto rūšių diegimo.

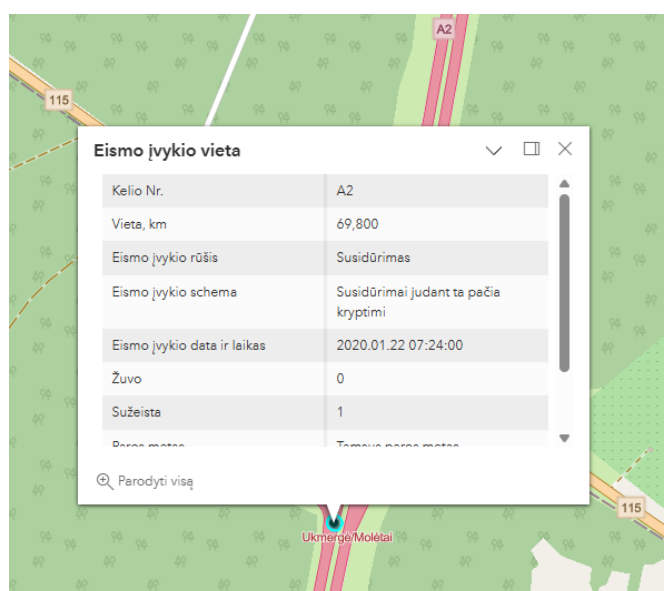
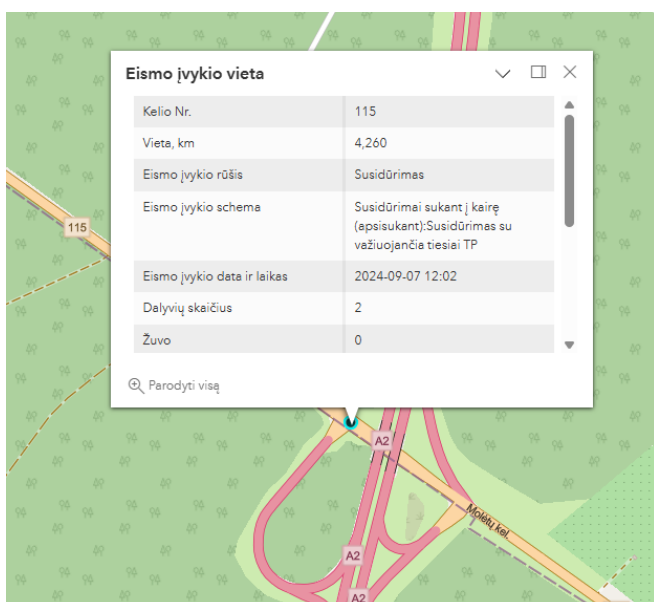
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P25-065-A2-PP-BD.AR	6	22	0



2 pav. Ukmergės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinių iškarpa

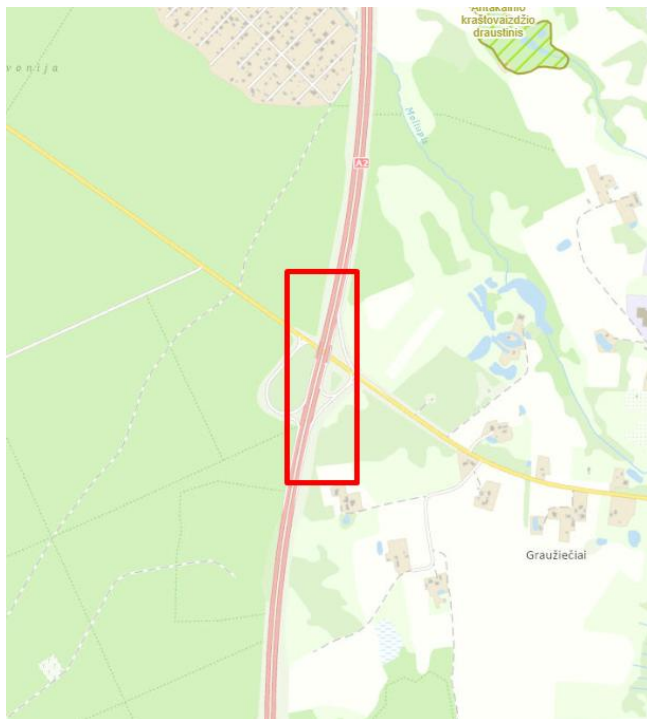
2.3. Įskaitiniai eismo įvykių duomenys

Nagrinėjamame ruože ir esamose sankryžose per pastaruosius 5 metus užfiksuoti du eismo įvykiai:



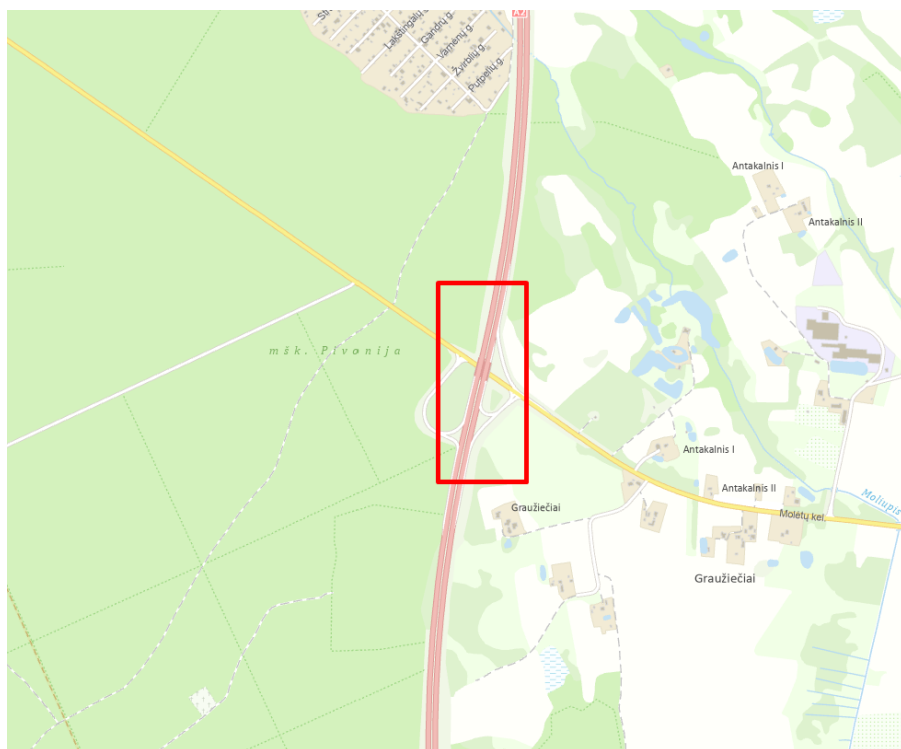
2.4. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Projektu rengiamo viaduko ir jo prieigų projektiniai sprendiniai nepatenka į saugomas teritorijas.



4 Pav. Ištrauka iš saugomų teritorijų kadastro ([Šaltinis](#))

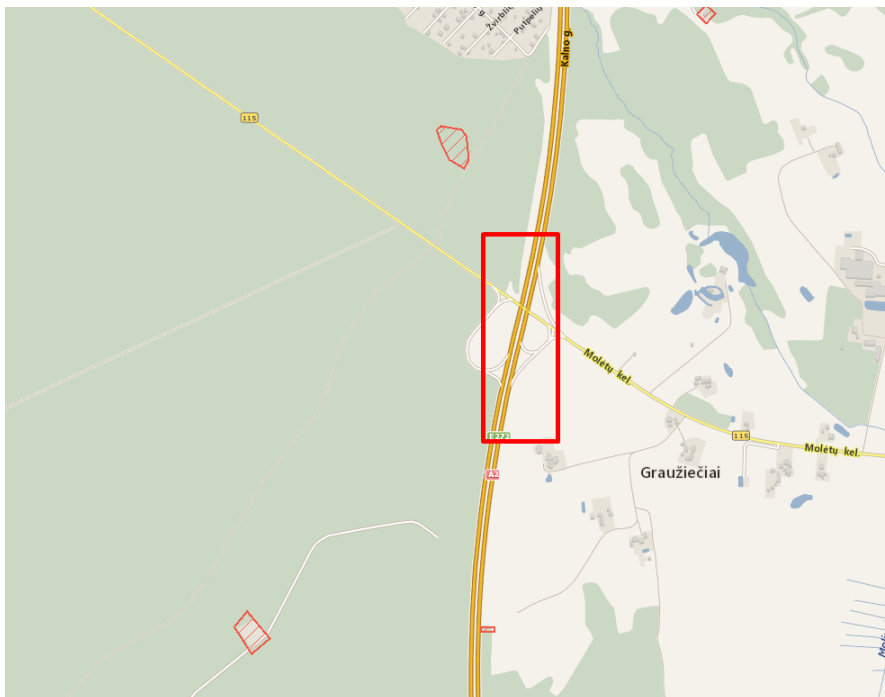
Projektiniai sprendiniai nepatenka į Natura 2000 teritorijas.



5 Pav. Natura 2000 teritorijos ([Šaltinis](#))

DOKUMENTO ŽYMUO P25-065-A2-PP-BD.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	22	0

Projektu rengiamo viaduko ir jo prieigų projektiniai sprendiniai nepatenka į kultūros paveldo objektų teritorijas, apsaugos nuo fizinio poveikio zonas.



6 pav. Kultūros paveldo objektų teritorija (šaltinis <<https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>>)

2.5. Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai

Rekonstruojamo kelio apsaugos zonoje esamų želdynų pašalinimas yra numatomas. Šalinami menkaverčiai krūmynai ir medžiai.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.

2.6. Esamos viaduko būklės aprašymas ir vertinimo ataskaita

Esamo statinio apžiūra atlikta 2024-03-04 ir pateiktas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys 70,016 km viaduko (kairėje pusėje) apžiūros aktas. Šio akto bendras viaduko įvertis ir bendros išvados:

Bendras viaduko įvertis	Bendros išvados
2,4	Viaduko būklė bloga. Rekomenduoju atlikti kapitalinį remontą/rekonstrukciją.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P25-065-A2-PP-BD.AR	9	22	0

Kitų pagrindinių laikančiųjų konstrukcijų įvertinimai:

Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
2. Perdanga	Plokštės	3	Plokščių sandūrose išsisunkę karbonatiniai produktai, tarp kraštinių sijų ir galuose virš ramtų plokštės peršlapusios.
	Kraštinės sijos	2	Nuo sijų apačių visiškai aptrupėjęs apsauginis betono sluoksnis matosi atvira koroduojanti pagrindinė armatūra (peršlapusios).
	Sijos (visos)	3	Virš ramtų šlampa sijų galai, koroduoja armatūra sutrūkęs apsauginis betonas. Virš ketvirtos atramos, septintos - aštuntos sijų galai ištrupėję, sugniuždyti. Lokaliuose vietose aptrupėjęs apsauginis betonas.
3. Atramos	Ramtai	3	Remsijos šlapios, aptrupėjusios, plyšiai (sutrūkęs apsauginis betono sluoksnis, armatūros korozija), statybinio laužo liekanos.
	Taurai	4	Remsijose ir kolonose yra nedidelių aptrupėjimų.

Vadovaujantis techninės užduoties 14 punktu „Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui)“ reikia atlikti kitas papildomas paslaugas kaip numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos. Techninės specifikacijos 6 punkte nurodyta, kad vienas iš viešojo pirkimo tikslų - atlikti statinio esamos būklės analizę ir parengti būklės vertinimo ataskaitą;. Pagal STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“ statinių tyrimams priskiriama: 9.1. statinių (jų dalių) apžiūra; 9.2. statinių (jų dalių) matavimai ir (ar) bandymai. Dėl to, papildomai atlikta esamo statinio apžiūra ir matavimai 2025-10-18. Apžiūrą ir matavimus atliko UAB „SRP projektas“. Statybiniai tyrinėjimai atlikti pagal Užsakovo pateiktas Technines specifikacijas, STR 1.04.04:2017 taisyklių reikalavimus.

Elementas	Foto nuotrauka	Defekto aprašymas
Perdanga		Šlampa sijų galai, jie yra ištrupėję. Lokaliuose vietose sutrupėjęs apsauginis betonas

DOKUMENTO ŽYMUO P25-065-A2-PP-BD.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	22	0



Kraštinės sijos praktiškai per visą ilgį padengtos remontiniais mišiniais bandant paslėpti darbinės armatūros koroziją bei plyšius. Rūdys vis tiek lenda, kaip kad ir matosi neleistini plyšiai.

Rygeliai



Rygeliai supleišėję.

Krantinės atramos		Krantinės atramos yra supleišėjusios. Matomos nuoskėlos ties sijų atrėmimu. Į paviršių lenda rūdys, tai parodo, jog apsauginis betono sluoksnis yra per mažas, armatūra pažeista.
		

Išvados

- Esamo statinio būklė bloga, jį būtina rekonstruoti.
- Įvertinę kelio kategoriją ir statinio būklę rekomenduotume statinį rekonstruoti keičiant laikančiąsias konstrukcijas naujomis, kurios užtikrins normatyvinių dokumentų reikalavimus ir sklandų projektavimo/rangos procesą.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P25-065-A2-PP-BD.AR	12	22	0

2.7. Esamos kelio konstrukcijos būklės aprašymas

Kelio danga – asfaltbetonis, matomas pažaidos ir temperatūrinės deformacijos. Pastebimos provėžos. Esama lėtėjimo juosta neatitinka reglamentuose nurodytų parametrų. Kelio dangos būklės fotofiksacija pateikiama 7 paveikslėlyje.



7 pav. Objekto vieta (vaizdas į projektuojamą viaduką)

2.8. Geologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų vieta yra Žemaitkiemio moreninės lygumos pakraštyje. Esamo kelio dangos absoliutiniai aukščiai žemėja į šiaurės pusę nuo 125,0 iki 120,0 m ir žemėja į šiaurės pusę. Esamo kelio pylimo aukštis ties viaduku yra apie 7,5 m ir jis žemėja tolstant nuo viaduko iki 2,5-4,5 m. esamo paviršiaus aukščiai svyruoja nuo 116 iki 120 m altitudės.

2.8.1. Geologinė sandara

Inžinerinių geologinių tyrimų metu išskirti 4 stratigafiniai – genetiniai sluoksniai:

- Planingai supilti technogeniniai dariniai – t IV;
- Deliuvio nuogulos – d IV;
- Viršutinės Nemuno svitos fliuvioglacialinės nuogulos – f III nm3;
- Viršutinės Nemuno svitos glacialinės nuogulos – g III nm3;

Gruntų slūgsojimas detalčiau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniame geologiniame pjūvyje (Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje).

DOKUMENTO ŽYMUO P25-065-A2-PP-BD.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	13	22	0

2.8.2. Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai

Technogeniniai dariniai (t IV) – tai automobilių kelių, požeminių komunikacijų ir drenažo sistemų tiesimo metu planingai supilti atvežtiniai gruntai, kurie buvo papildomai sutankinti gruntai. Viršutinė geologinio pjūvio dalį sudaro esamų kelių konstrukcija (danga, dangos pagrindas ir AŠAS). Viršutinę kelių pylimo dalis supilta iš rupių gruntų. Juos sudaro planingai supiltas mažai dulkingas molingas smėlis (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-Sa-FPFI), giliau molingas smėlis (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-clSaFI). Apatinė pylimo dalis supilta iš kietai plastingos konsistencijos smėlingo molio (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-saCILFI). Supiltų gruntų storis didėja link viaduko, padas pragręžtas 4,5-10,5 m gylyje, o po keliu Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 2,5-3,0 m gylyje. Esamų kelio konstrukcijos sluoksniai pateikti ataskaitos 6 skyriuje.

Deluvio nuogulos (d IV). Jos paplitusios ruožo pradžioje, gręžiniuose Gr.7 ir Gr.10 po supiltais gruntais. Jų kraigas 6,0-11,0 m gylių. Jas sudaro tamsiai pilkos spalvos, su vidutiniu kiekiu organinės medžiagos lom 5,0-6,0 %, mažo plastiškumo smėlingas molis (molis-dulkis) (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-saCIL, saCIL-SiL), minkštai-kietai plastingos konsistencijos. Pragręžtas nuogulų storis 1,0-1,6 m ir jos nuo 7,6-12,0 m dengia glacialines nuogulas (g III bl).

Viršutinės Nemuno svitos fluvio-glacialinės nuogulos (f III nm3). Šias nuogulas sudaro gelsvai rudos spalvos molingas smėlis (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-clSa), rečiau mažai dulkingas-molingas smėlis (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-Sa-FP) . Smėliai yra tankūs arba labai tankūs. Pragręžtas nuogulų storis svyravo nuo 0,5 iki 3,0 m. Didžiausi storai fiksuoti pietinėje viaduko dalyje. Šie smėliai tarpstuksniniai susidarė išsipleišėjusiose glacialiniuose (g III nm3) nuogulose.

Viršutinės Nemuno svitos glacialinės nuogulos – g III nm3; Jos paplitusios po kelio sankasos gruntai. Jas sudaro moreniniai molingi gruntai. Pagal granulimetrinę sudėtį jas sudaro mažo plastiškumo smėlingas molis (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2- saCIL). Nuogulų konsistencija pusiau kieta, rečiau kietai ir kieta. Pragręžtas nuogulų storis svyravo nuo 1,5 iki 14,0 m, o padas 9,0-20,0 m gylio gręžiniais nepasiektas.

2.8.3. Hidrogeologinės sąlygos

Podirvio tipo požeminio vanduo stebėtas tik po keliu Nr.115 nuo 2,0 m gylyje. Tai virš molinio grunto supiltame smėlyje susidaręs vanduo. Vandeningo sluoksnio storis 0,5 m. Lietingais laikotarpiais podirvio tipo požeminis vanduo turės daug didesnį paplitimą. Jis susidarys virš supilto molingo grunto kraigo, iki 0,2 m storio.

Gruntinis vanduo ties viaduku (Gr.4-Gr.7) stebėtas 4,5-12,5 m gylyje (abs.a 110,1-110,3 m). Gruntinis vanduo yra perdegtas supiltais gruntai. Vandeningam sluoksniui priskiriami glacialiniame molyje esantys smėlio lęšiai. Vandeningo sluoksnio storis svyravo nuo 0,5 iki 3,0 m.

Požeminis vanduo remontuojam statiniui neturės.

3. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

3.1. Susisiekimo dalis

Projektuojamas kelio važiuojamosios dalies plotis 7,5 m. Projektuojamos 2 eismo juostos ta pačia kryptimi, eismo juostų plotis – 3,75 m. Taip pat projektuojama reglamentuose nurodytus parametrus atitinkanti automobilių lėtėjimo juosta. Projektuojamo kelio kraštinės saugos juostos plotis – 0,50 m, vidinės – 0,75 m. Saugos juostų pločiai už ir prieš viaduką yra išplatinami po 0,50 m į abi puses. Projektuojami 1,50 m pločio kelkraščiai bei 1:2 statumo veja apželdinti kelio šlaitai.

Žemės sankasos paviršius formuojamas 4,0 % skersiniu nuolydžiu.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P25-065-A2-PP-BD.AR	14	22	0

Kelio išilginis profilis projektuojamas vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ VIII skirsniu prisiderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus. Rekonstruojamame kelio ruože projektuojama 22500 m įgaubta kreivė.

Kelio važiuojamosios dalies asfalto dangos skersinis nuolydis ant viaduko projektuojamas dvišlaitis – 2,50%. Už ir prieš viaduką dangos skersinis nuolydis kintantis, priklausantis nuo pereinamųjų viražo kreivių.

Projektuojamų kelkraščių skersinis nuolydis 8,0 %. Kelkraščiai projektuojami 3,0 cm žemiau važiuojamosios dalies krašto. Kelkraščio viršutinis sluoksnis įrengiamas iš skaldažolės, kai dirvožemio sluoksnis joje – 15 %, $h \geq 0,08$ m, o nesurištojo mišinio fr. 11/22 arba 16/32. Kelkraščio apatinis sluoksnis įrengiamas iš nesurištų mineralinių medžiagų (pagal IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“) - ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais.

Kelio ženklai projektuojami taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo kelio ženklo skydo krašto būtų 0,50 – 4,00 m. Rekonstruojamame kelio ruože numatoma įrengti 3-os grupės dydžio kelio ženklus, atspindžio klasė RA2.

Tvoros, apsauginių atitvarų sistemos ir apsauginiai stulpeliai statomi tokiose vietose, kur yra padidintas pavojus eismo dalyviams išeiti ar išvažiuoti iš jiems skirtos eismo zonos.

3.1.1. Kelio projektinių sprendinių pritaikymas žmonėms su specialiaisiais poreikiais

Projektuojamas viadukas yra maigistraliniame kelyje, remiantis Kelių eismo taisyklėmis šios kategorijos keliuose pėsčiųjų eismas yra draudžiamas, todėl žmonių su negalia poreikių užtikrinimas yra neaktualus.

3.2. Dangų konstrukcijų parinkimas

Vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ ir pagal apskaičiuotą projektinę apkrovą bei atliktą įvairiapusę duomenų analizę važiuojamajai daliai parenkama DK32 dangos konstrukcijos klasė.

Dangos konstrukcija kelyje (I variantas):

- | | |
|---|----------|
| - Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S | 0,04 m; |
| - Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 22 AS | 0,08 m; |
| - Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PS | 0,14 m; |
| - Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 | 0,20 m; |
| - Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis | ≥0,64 m; |

Dangos konstrukcija kelyje (II variantas):

- | | |
|---|----------|
| - Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S | 0,04 m; |
| - Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 22 AS | 0,08 m; |
| - Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PS | 0,14 m; |
| - Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 | 0,30 m; |
| - Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis | ≥0,54 m; |

Dangos konstrukcija ant viaduko:

- | | |
|---|---------|
| - Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S | 0,04 m; |
| - Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS | 0,04 m; |
| - Apsauginis asfalto sluoksnis SMA 8 S arba SMA 5 N | 0,02 m; |

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P25-065-A2-PP-BD.AR	15	22	0

- Hidroizoliacija
- Išlyginamasis betono sluoksnis C25/30 XC2

0,04 m.

PASTABOS:

- 1) Dangos konstrukcija preliminarinė ir gali būti tikslinama gavus geologinių tyrimų ataskaitą.
- 2) Sankasos įrengimo sprendinys tikslinamas ir detalizuojamas techninio darbo projekto metu.

3.3. Sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai

Eismo srautų intensyvumas ir projektinės apkrovos skaičiavimas

Pagal standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles nustatant kelio projektinę apkrovą A prioritetu laikomas 2 projektinės apkrovos skaičiavimo metodas, kai yra statistiškai patikimi (ne mažiau kaip 3 metų imties) transporto priemonių ašių svėrimo eisme arba svėrimo postuose duomenys. Šie duomenys nėra žinomi, dėl to projektinė apkrova A nustatoma taikant 1 skaičiavimo metodą, kai žinomi vidutinio sunkiojo transporto eismo intensyvumo per parą (aut./parą) duomenys.

Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (AB „Via Lietuva“ duomenys 2024 m.):

Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.	
	nuo	iki		Bendras	Krovininis
A2	70,02	74,73	70,75	14525	1804

Projektinė apkrova ir dangų konstrukcijos klasė nustatoma vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių nurodymais.

Išieitiniai duomenys:

- naudojimo laikotarpis $N=30$ metų;
- vidutinis sunkiojo transporto ašių skaičiaus koeficientas $f_a=4,3$;
- vidutinis bendras apkrovų koeficientas $q_{Bm}=0,35$;
- važiuojamosios dalies juostų skaičiaus koeficientas $f_1=0,45$;
- labiausiai apkrautų važiuojamosios dalies juostų pločio koeficientas $f_2=1,00$;
- išilginio nuolydžio koeficientas $f_3=1,02$;

Eismo duomenys: VPI(SV) – 1804 aut./parą.

Pateikiami projektinės apkrovos skaičiavimai su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais:

1 lentelė. Dangos konstrukcijos skaičiavimai, kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas – $p=0,01$

Metai	p_i	VPI_i	$VPI^{(ST)}_{i-1}$	f_a	$VPA^{(ST)}_{i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2026	0,010	18,04	1804,00	4,3	7757,20	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	459409,48
2027	0,010	18,22	1822,04	4,3	7834,77	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	459409,48
2028	0,010	18,40	1840,26	4,3	7913,12	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	464003,58
2029	0,010	18,59	1858,66	4,3	7992,24	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	468643,51
2030	0,010	18,77	1877,25	4,3	8072,18	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	473329,29
2031	0,010	18,96	1896,02	4,3	8152,89	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	478063,44
2032	0,010	19,15	1914,98	4,3	8234,41	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	482843,44
2033	0,010	19,34	1934,13	4,3	8316,76	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	487671,83
2034	0,010	19,53	1953,47	4,3	8399,92	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	492548,60
2035	0,010	19,73	1973,00	4,3	8483,90	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	497473,75
2036	0,010	19,93	1992,73	4,3	8568,74	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	502447,29
2037	0,010	20,13	2012,66	4,3	8654,44	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	507471,76

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P25-065-A2-PP-BD.AR	16	22	0

Metai	p_i	VPI_i	$VPI^{(ST)}_{i-1}$	f_a	$VPA^{(ST)}_{i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2038	0,010	20,33	2032,79	4,3	8741,00	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	512547,17
2039	0,010	20,53	2053,12	4,3	8828,42	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	517673,51
2040	0,010	20,74	2073,65	4,3	8916,70	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	522850,78
2041	0,010	20,94	2094,39	4,3	9005,88	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	528078,98
2042	0,010	21,15	2115,33	4,3	9095,92	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	533360,66
2043	0,010	21,36	2136,48	4,3	9186,86	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	538693,27
2044	0,010	21,58	2157,84	4,3	9278,71	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	544079,37
2045	0,010	21,79	2179,42	4,3	9371,51	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	549518,94
2046	0,010	22,01	2201,21	4,3	9465,20	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	555014,53
2047	0,010	22,23	2223,22	4,3	9559,85	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	560563,61
2048	0,010	22,45	2245,45	4,3	9655,44	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	566168,71
2049	0,010	22,68	2267,90	4,3	9751,97	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	571829,84
2050	0,010	22,91	2290,58	4,3	9849,49	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	577546,99
2051	0,010	23,13	2313,49	4,3	9948,01	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	583322,71
2052	0,010	23,37	2336,62	4,3	10047,47	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	589157,01
2053	0,010	23,60	2359,99	4,3	10147,96	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	595047,33
2054	0,010	23,84	2383,59	4,3	10249,44	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	600998,77
2055	0,010	24,07	2407,43	4,3	10351,95	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,010	607008,79
Intensyvumo matavimai 2024												
DK 32 dangos konstrukcijos klasė												15826776,4
												3
												15,83

2 lentelė. Dangos konstrukcijos skaičiavimai, kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas – $p=0,03$

Metai	p_i	VPI_i	$VPI^{(ST)}_{i-1}$	f_a	$VPA^{(ST)}_{i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2026	0,030	54,12	1804,00	4,3	7757,20	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	468506,70
2027	0,030	55,74	1858,12	4,3	7989,92	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	468506,70
2028	0,030	57,42	1913,86	4,3	8229,60	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	482561,90
2029	0,030	59,14	1971,28	4,3	8476,50	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	497037,83
2030	0,030	60,91	2030,42	4,3	8730,81	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	511950,05
2031	0,030	62,74	2091,33	4,3	8992,72	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	527308,97
2032	0,030	64,62	2154,07	4,3	9262,50	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	543127,56
2033	0,030	66,56	2218,69	4,3	9540,37	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	559421,41
2034	0,030	68,56	2285,25	4,3	9826,58	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	576203,51
2035	0,030	70,61	2353,81	4,3	10121,38	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	593489,43
2036	0,030	72,73	2424,42	4,3	10425,01	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	611294,77
2037	0,030	74,91	2497,15	4,3	10737,75	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	629632,49
2038	0,030	77,16	2572,06	4,3	11059,86	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	648520,79
2039	0,030	79,48	2649,22	4,3	11391,65	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	667975,25
2040	0,030	81,86	2728,70	4,3	11733,41	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	688014,04
2041	0,030	84,32	2810,56	4,3	12085,41	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	708655,34
2042	0,030	86,85	2894,88	4,3	12447,98	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	729914,74
2043	0,030	89,45	2981,73	4,3	12821,44	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	751813,02
2044	0,030	92,14	3071,18	4,3	13206,07	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	774368,34
2045	0,030	94,90	3163,32	4,3	13602,28	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	797598,90
2046	0,030	97,75	3258,22	4,3	14010,35	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	821528,06
2047	0,030	100,68	3355,97	4,3	14430,67	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	846174,01
2048	0,030	103,70	3456,65	4,3	14863,60	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	871560,11
2049	0,030	106,81	3560,35	4,3	15309,51	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	897707,15
2050	0,030	110,01	3667,16	4,3	15768,79	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	924638,49

DOKUMENTO ŽYMUO P25-065-A2-PP-BD.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	17	22	0

Metai	p_i	VPI_i	$VPI^{(ST)}_{i-1}$	f_a	$VPA^{(ST)}_{i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2051	0,030	113,32	3777,17	4,3	16241,83	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	952377,52
2052	0,030	116,71	3890,49	4,3	16729,11	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	980947,59
2053	0,030	120,22	4007,20	4,3	17230,96	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	1010377,29
2054	0,030	123,82	4127,42	4,3	17747,91	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	1040687,39
2055	0,030	127,54	4251,24	4,3	18280,33	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,030	1071909,05
Intensyvumo matavimai 2024												
DK 32 dangos konstrukcijos klasė												21653808,4
												2
												21,65

3 lentelė. Dangos konstrukcijos skaičiavimai, kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas – $p=0,05$

Metai	p_i	VPI_i	$VPI^{(ST)}_{i-1}$	f_a	$VPA^{(ST)}_{i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2026	0,050	90,20	1804,00	4,3	7757,20	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	477603,92
2027	0,050	94,71	1894,20	4,3	8145,06	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	477603,92
2028	0,050	99,45	1988,91	4,3	8552,31	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	501484,12
2029	0,050	104,42	2088,36	4,3	8979,95	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	526558,32
2030	0,050	109,64	2192,78	4,3	9428,95	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	552887,43
2031	0,050	115,12	2302,42	4,3	9900,41	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	580532,33
2032	0,050	120,88	2417,54	4,3	10395,42	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	609559,21
2033	0,050	126,92	2538,42	4,3	10915,21	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	640036,91
2034	0,050	133,27	2665,34	4,3	11460,96	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	672039,55
2035	0,050	139,93	2798,61	4,3	12034,02	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	705641,26
2036	0,050	146,93	2938,54	4,3	12635,72	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	740924,12
2037	0,050	154,27	3085,47	4,3	13267,52	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	777970,19
2038	0,050	161,99	3239,74	4,3	13930,88	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	816869,49
2039	0,050	170,09	3401,73	4,3	14627,44	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	857712,04
2040	0,050	178,59	3571,82	4,3	15358,83	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	900598,44
2041	0,050	187,52	3750,41	4,3	16126,76	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	945629,29
2042	0,050	196,90	3937,93	4,3	16933,10	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	992910,49
2043	0,050	206,74	4134,83	4,3	17779,77	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	1042555,88
2044	0,050	217,08	4341,57	4,3	18668,75	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	1094684,60
2045	0,050	227,93	4558,65	4,3	19602,20	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	1149418,43
2046	0,050	239,33	4786,58	4,3	20582,29	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	1206889,75
2047	0,050	251,30	5025,91	4,3	21611,41	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	1267233,57
2048	0,050	263,86	5277,21	4,3	22692,00	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	1330595,52
2049	0,050	277,05	5541,07	4,3	23826,60	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	1397126,49
2050	0,050	290,91	5818,12	4,3	25017,92	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	1466982,68
2051	0,050	305,45	6109,03	4,3	26268,83	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	1540330,88
2052	0,050	320,72	6414,48	4,3	27582,26	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	1617348,49
2053	0,050	336,76	6735,20	4,3	28961,36	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	1698215,52
2054	0,050	353,60	7071,96	4,3	30409,43	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	1783125,23
2055	0,050	371,28	7425,56	4,3	31929,91	0,35	0,45	1,00	1,02	365	1,050	1872281,49
Intensyvumo matavimai 2024												
DK 32 dangos konstrukcijos klasė												30243349,5
												3
												30,24

Atlikus dangos konstrukcijos klasės skaičiavimus su trimis skirtingais sunkiasvorio transporto priemonių prieaugiais bei atsižvelgus į vidutinį sunkiasvorių transporto priemonių prieaugį, kuris nuo 2016 m iki 2024 m buvo 2,8%, priimamas vidutinis 3 % prieaugis.

Vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 1 lentelę ir projektinės apkrovos skaičiavimo rezultatais parenkama DK 32 dangos konstrukcijos klasė kelio Nr. A2 važiuojamajai daliai.

Kelio dangos konstrukcijos projektinio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio parinkimas

Kelio dangos konstrukcijos projektinis mažiausia šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra preliminarus ir bus tikslinamas projektavimo eigoje.

Projektiniai ir esami duomenys pirminiam šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymui ant F3 klasės grunto:

Apskaičiuoti ir nustatyti parametrai	Reikšmė
Projektinė dangos konstrukcijos klasė	DK 32
Didžiausias įšalo gylis regione	140 cm
Esamos žemės sankasos vyraujančio grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	F3

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymas:

$$0,80 \times 140 = 112 \text{ cm.}$$

Priimamas pirminis mažiausio atsparios dangos konstrukcijos storis – 115 cm.

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas, kai reikšmės: A = 0, B = 0, C = -5, D = 0.

$$115 + 0 + 0 - 5 + 0 = \geq 110 \text{ cm.}$$

3.4. Kelio dangos konstrukcijos projektinio mažiausio AŠAS storio parinkimas

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio (AŠAS) storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių, esančių virš AŠAS storių sumą.

Šiame projekte AŠAS storis skaičiuojamas:

$$110 - (4 + 8 + 14 + 20) = \geq 64 \text{ cm.}$$

3.5. Konstrukcijų dalis

Statinio projektiniai sprendiniai

Projektinė statinio apkrova LM1 pagal LST 1991-2, $\alpha_{Q1} = \alpha_{Q2} = \alpha_{Q3} = \alpha_{q1} = \alpha_{q2} = \alpha_{q3} = 1$.

Konstruktinis variantas Nr. 1

Projektuojamas nekarpytas rėminis g/b sijų viadukas. Skaičiuojamųjų tarpatramių ilgiai 15 m + 21 m + 15 m, bendras plotis B=15,85 m. Viaduko perdangai atremti įrengiamos gelžbetoninės krantinės ir tarpinės atramos – iš viso 4 vnt. Krantinėse atramose įrengiamos galinės sienutės ir sparnai. Atramoms atremti įrengiami g/b poliai. Sklandžiam grunto ir krantinių atramų darbui užtikrinti įrengiamos pereinamosios plokštės. Pereinamosios plokštės remiamos ant galinės ramto sienutės ir ant gulekšnių, įrengtų ant skaldos prizmės.

DOKUMENTO ŽYMUO P25-065-A2-PP-BD.AR	LAPAS 19	LAPŲ 22	LAIDA 0
--	-------------	------------	------------



Viaduko perdanga susideda iš tipinio skerspjuvio sijų ($H=900$ mm). Sijos tarpusavyje sumonolitinos lentynų lygyje. Išilgine kryptimi sijos sujungiamos įrengiant monolitinius rygelius virš tarpinių atramų. Monolitiniai rygeliai sujungiami standžiai su tarpinių atramų kolonomis. Perdanga galuose atremiama laisvai per atraminius guolius įrengtus po kiekviena sija.

Ant perdangos kraštinių sijų montuojami surenkami g/b turėkliniai blokai. Blokai su kraštinėmis sijomis sujungiami per kraštinius išilginius monolitinius ruožus juos sumonolitinant su perdanga. Šalia turėklinių blokų įrengiamos surenkamos šaltilčio plokštės. Įrengiami cinkuoti plieniniai turėklai ir atitvarai bei kelio konstrukcija.

Vanduo nuo viaduko perdangos surenkamas ketiniais dvigubo pajungimo vandens surinkimo šulinėliais. Viaduko galuose įrengiami deformaciniai pjūviai. Sutvirtinami kūgių šlaitai, pakeičiami šlaitiniai laiptai.

3.6. Pasirengimo statybai ir statybos organizavimo dalis

Eismo organizavimas statybos metu bus rengiamas pagal principines eismo organizavimo schemas pateikiamas T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“. Eismo organizavimas statybos metu bus vykdomas pagal TES A II/2a ir TES A II/2b schemas.

3.7. Ekstremalios situacijos

Statybos metu galimas naftos produktų iš statybinių mechanizmų patekimas į aplinką. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

4. SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

4.1. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas

Projektu planuojama ūkinė veikla nėra įrašyta į Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą (įstatymo 2 priedas).

4.2. Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Statyns nepatenka į paveldosaugines teritorijas.

4.3. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriumi). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkilai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose. Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Taip pat kilus gaisrui, jis turi būti operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Į gaisravietę turi būti kviečiami vadovaujantys darbuotojai. Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P25-065-A2-PP-BD.AR	20	22	0

informuoti juos apie sprogstamų, lengvai užsidegančių ir degių skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas. Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

Aptveriant statybvieta negali būti užtvirti įvažiavimai į šalia esančios teritorijas.

5. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Pastatų ir inžinerinių tinklų griovimo darbai statybos metu nėra numatomi.

6. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, TERITORIJOS APŠVIETIMO, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU

Statybos aprūpinimui elektros energija ir vandeniui siūloma pasijungti nuo esamų atitinkamų tinklų ir įrengti laikinus apskaitos prietaisus, todėl ir laikinos sandėliavimo aikštelės turėtų būti parinktos taip, kad netoliese būtų elektros tinklų linijos, nuo kurių Rangovas galėtų pasijungti tiekimą, prieš tai susiderinus su atitinkamomis institucijomis.

Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Darbo vietos, patalpos ir judėjimo keliai turi būti kiek galima daugiau apšviesti natūralia šviesa. Tamsiu paros metu, taip pat kai natūralaus apšvietimo nepakanka, turi būti įrengtas reikiamas dirbtinis apšvietimas, jei reikia, naudojami kilnojami šviesos šaltiniai, atsparūs aplinkos poveikiui. Dirbtinis apšvietimas neturi trukdyti pastebėti ir suvokti įspėjamuosius saugos ženklus arba užrašus. Patalpų, darbo vietų ir judėjimo kelių apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad darbuotojams nekiltų rizika dėl įrengto apšvietimo rūšies. Patalpose, darbo vietose ir judėjimo keliuose, kai išsijungus dirbtiniam apšvietimui darbuotojams gresia labai didelis pavojus, turi būti įrengtas reikiamas avarinis apšvietimas.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos technologiniame projekte. Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

7. DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĘ VEIKLĄ

7.1. Augmenija, vanduo, dirvožemis

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 27 d. įsakymo Nr. 3-485 (1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.

2. Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kadangi vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniams.

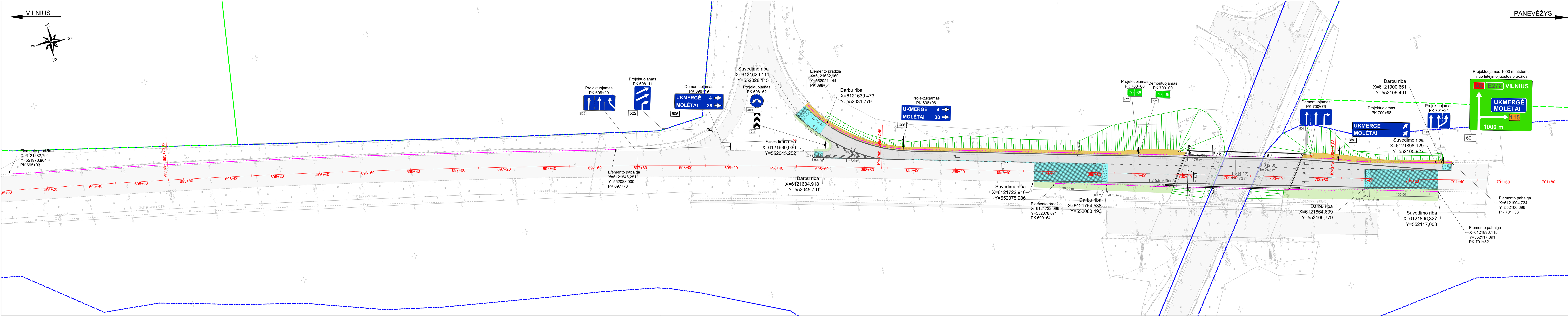
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P25-065-A2-PP-BD.AR	21	22	0



8. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ INFORMACIJA

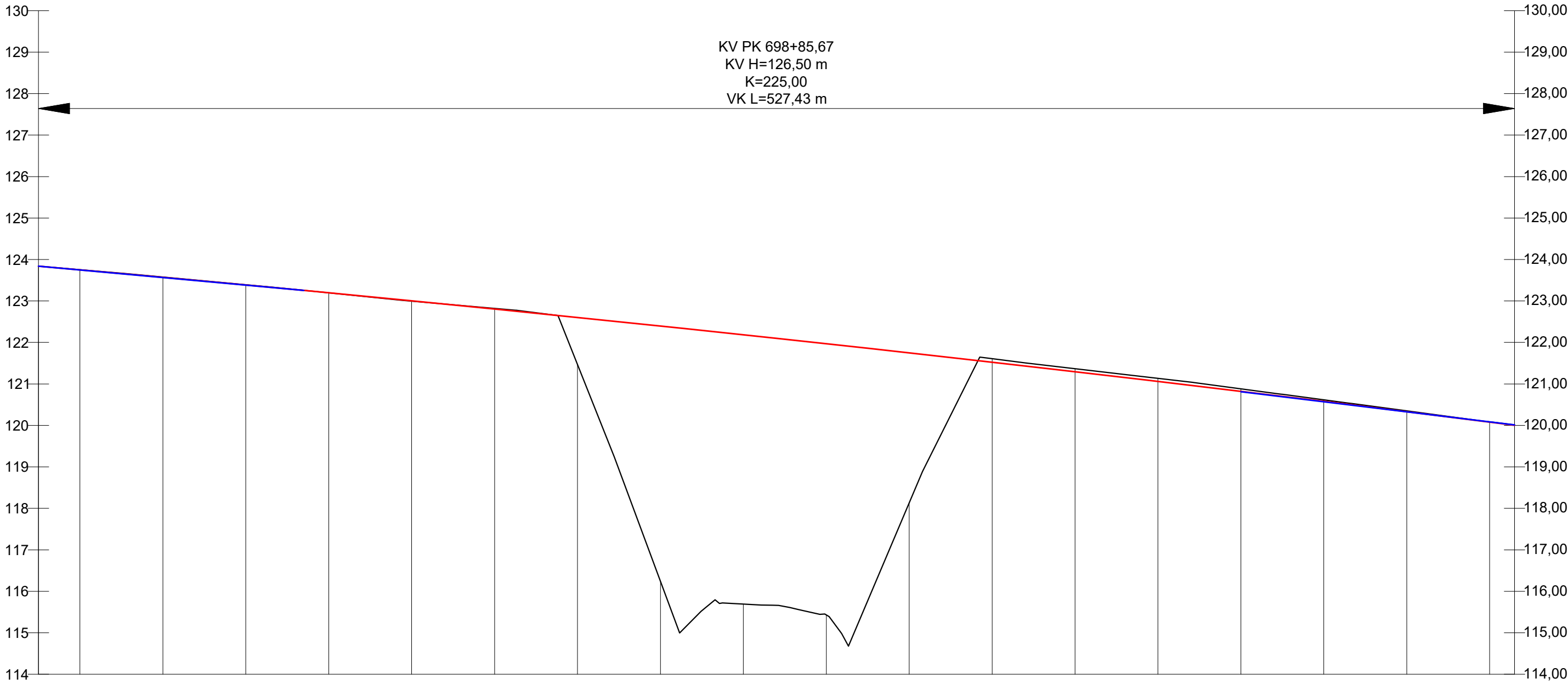
Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ turi būti atlikta statinio projekto visuomenės informavimo procedūra.

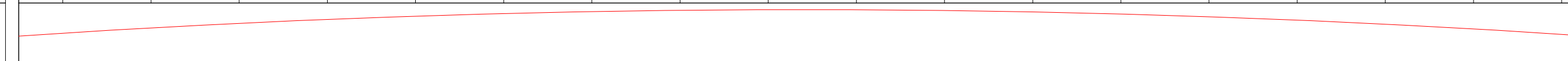
DOKUMENTO ŽYMUO P25-065-A2-PP-BD.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	22	22	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI - statinio sklypo riba; - kadastrinis sklypas; - kelio atitvaras; - projektuojama asfaltbetonio danga; - projektuojamas asfaltbetonio dangos suvedimas; - projektuojamas asfaltbetonio dangos suvedimas viršutiniu asfaltbetonio sluoksniu; - projektuojamas asfaltbetonio dangos suvedimas viršutiniu ir apatiniu asfaltbetonio sluoksniu; - projektuojama kelkraščio danga; - projektuojami veja apželdinti plotai; - projektuojamas kelkraštis; - projektuojamas kelio ženklas; - projektuojamas horizontalusis ženklinimas;			
PASTABOS: - projektuojamų kelio ženklų atspindžio klasė - RA2.			
VERTIKALIOJO ŽENKLINIMO ĮRENGIMO ŽINIARAŠTIS			
Vieta, PK +	Kelio pusė	Ženklo Nr.	Tiekėjas
698+20	Kairė	522	Projektuojamas Rangovas
698+11	Kairė	522	Projektuojamas VIA Lietuva
698+49	Kairė	606	Demontuojamas Rangovas
698+62	Kairė	409	Projektuojamas Rangovas
698+96	Kairė	2.3	Projektuojamas Rangovas
700+00	Kairė	507	Projektuojamas Rangovas
700+00	Kairė	606	Projektuojamas Rangovas
700+00	Kairė	621	Projektuojamas Rangovas
700+76	Kairė	621	Demontuojamas Rangovas
700+88	Kairė	507	Demontuojamas Rangovas
701+34	Kairė	604	Projektuojamas Rangovas
702+34	Kairė	513	Projektuojamas Rangovas
		601	Projektuojamas VIA Lietuva
0			
2025-10			
Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA			
ISLEIDIMO DATA			
LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			
SRP			
36328			
PV			
Tadas Kasperavičius			
Statybos ir (arba) užstatymas			
AB "Via Lietuva"			
LT			
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius-Panevėžys 70,016 km viaduko (kairėje pusėje) rekonstravimo projektas			
Dokumentų pavadinimas			
Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500			
Laida			
0			
Dokumentų žymuo			
P25-065-A2-PP-S.B-02			
Lapas			
1			
Lapų			
1			

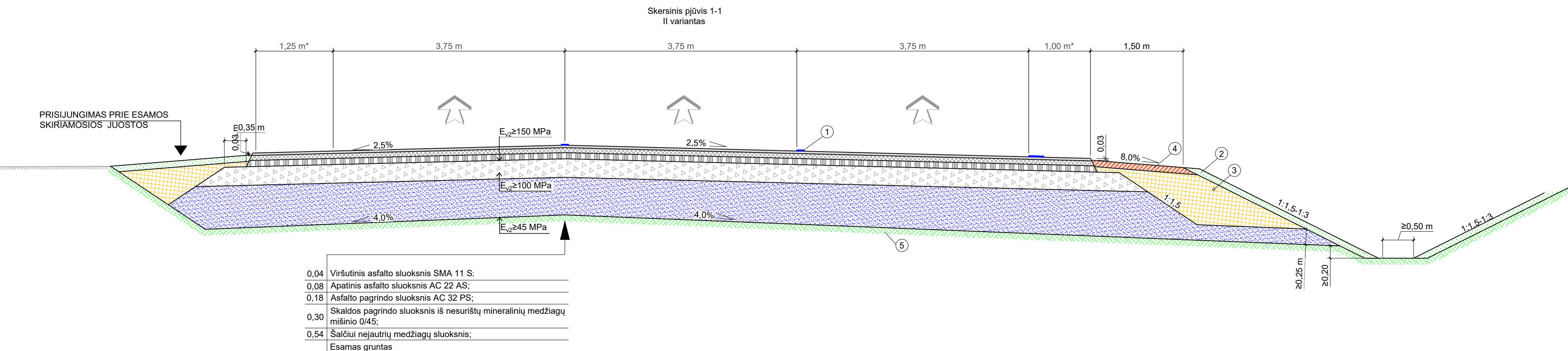
IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:500



DARBŲ ŽYMĖ, m		0,00	-0,01	-0,01	0,00	0,01	-0,02	1,14	6,15	6,49	6,54	3,61	-0,08	-0,07	-0,07	-0,06	-0,04	-0,02	-0,01		
ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m		123,76	123,58	123,39	123,20	123,00	122,82	121,47	116,24	115,69	115,43	118,13	121,61	121,37	121,13	120,88	120,62	120,35	120,09		
TRASOS AŠIS	ALTITUDĖS, m	123,84	123,75	123,57	123,39	123,20	123,00	122,81	122,60	122,40	122,18	121,97	121,75	121,52	121,29	121,06	120,82	120,58	120,33	120,08	120,00
	VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS																				
	HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	L=199,62 m										R=3700 m L=564,0 m									
PIKETAI		699+60	699+70	699+80	699+90	700+00	700+10	700+20	700+30	700+40	700+50	700+60	700+70	700+80	700+90	701+00	701+10	701+20	701+30		

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- esamas paviršius;
 - projektinė linija;
 - kelio dangos suvedimo projektinė linija

0	2025-10	Projektiniai pasiūlymai					
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius-Panevėžys 70,016 km viaduko (kairėje pusėje) rekonstravimo projektas			
	36328	PV	Tadas Kasperavičius				
				Dokumento pavadinimas		Laida	
				Išilginis profilis, M _v 1:50, M _h 1:500		0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas			Dokumento žymuo		Lapas	Lapų
	AB "Via Lietuva"			P25-065-A2-PP-S.B-06		1	1

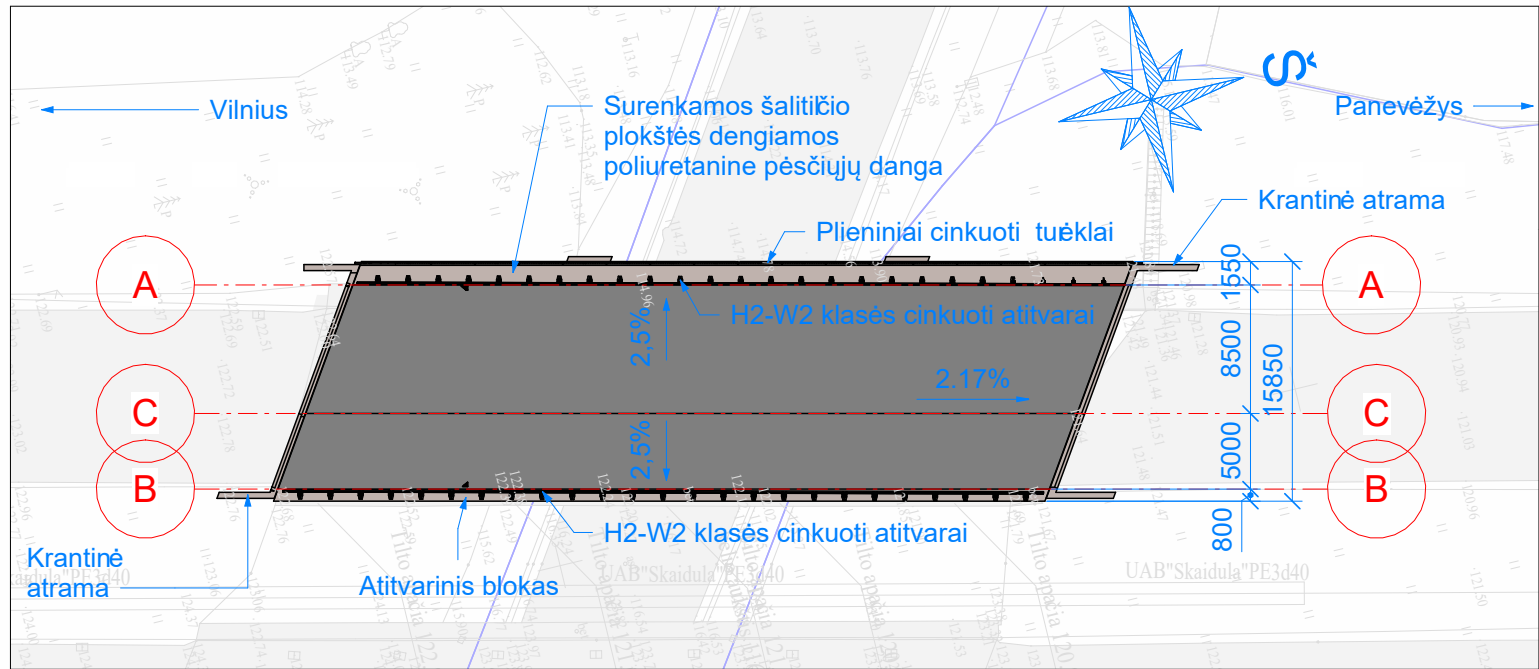


- ① - Horizontalusis ženklimas;
- ② - Dirvožemio sluoksnis (įrengiamas apželdinant veja), h=0,10 m;
- ③ - Užpilamas gruntas ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM;
- ④ - Viršutinis kelkraščio sluoksnis, įrengiamas iš skaldažolės;
- ⑤ - Esamas gruntas;

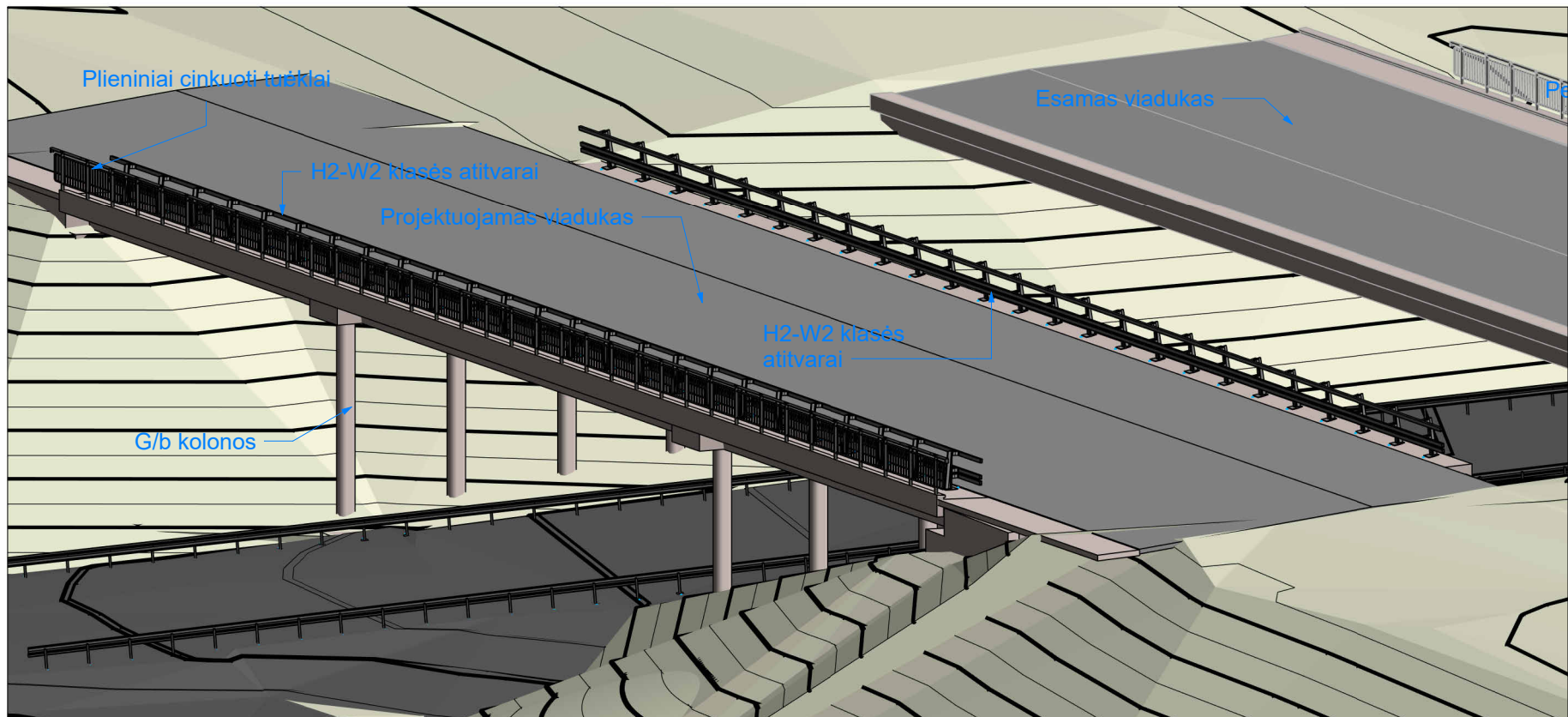
- Transporto priemonių važiavimo kryptis eismo juostoje;
 - * Kelio dangos išplėtimasis ties projektuojamu viaduku;
 - 1) Dangos konstrukcija preliminarai ir gali būti tikslinama gavus geologinių tyrimų ataskaitą.
 - 2) Sankasos įrengimo sprendinys tikslinamas ir detalizuojamas techninio darbo projekto metu.

0	2025-10	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius-Panevėžys 70,016 km viaduko (kairėje pusėje) rekonstravimo projektas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius		Dokumento pavadinimas Skersiniai profiliai, M 1:50	
				Laida	
				0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB "Via Lietuva"			Dokumento žymuo P25-065-A2-PP-S.B-07	
				Lapas	Lapų
				1	1

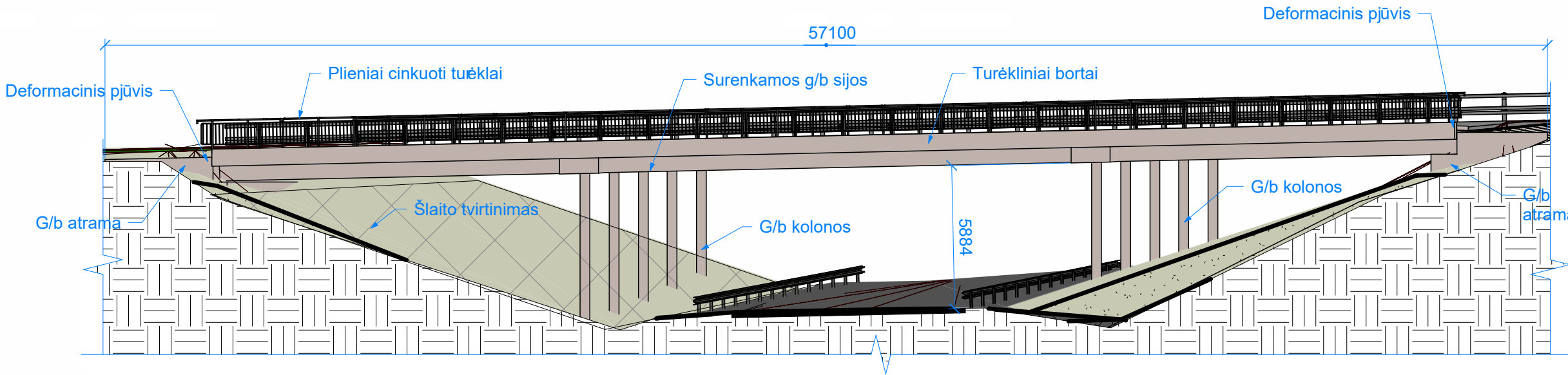
Planas
M 1 : 500



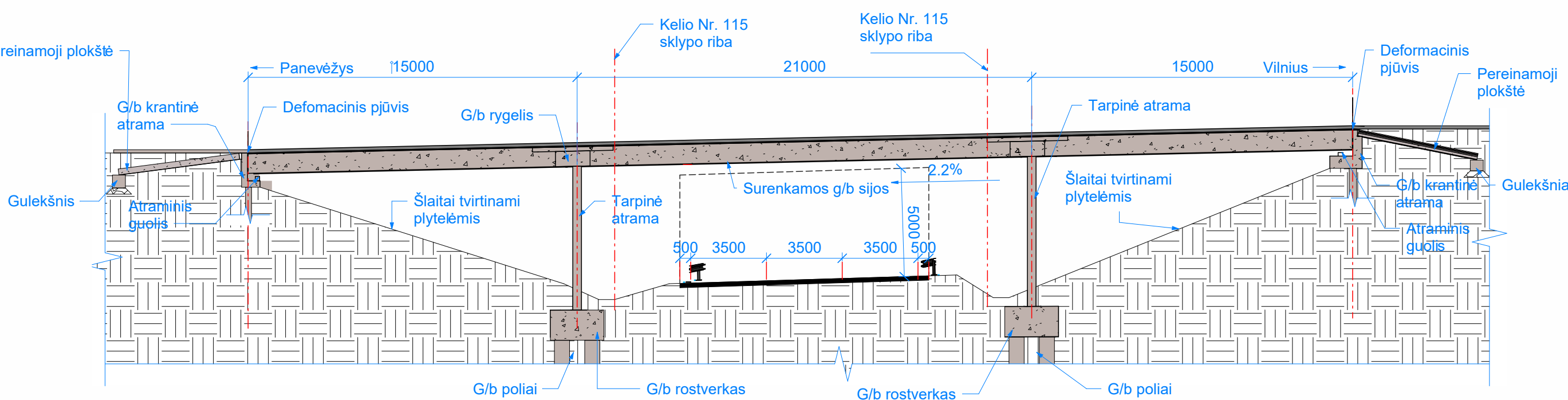
Projektuojamo viaduko vizualizacija



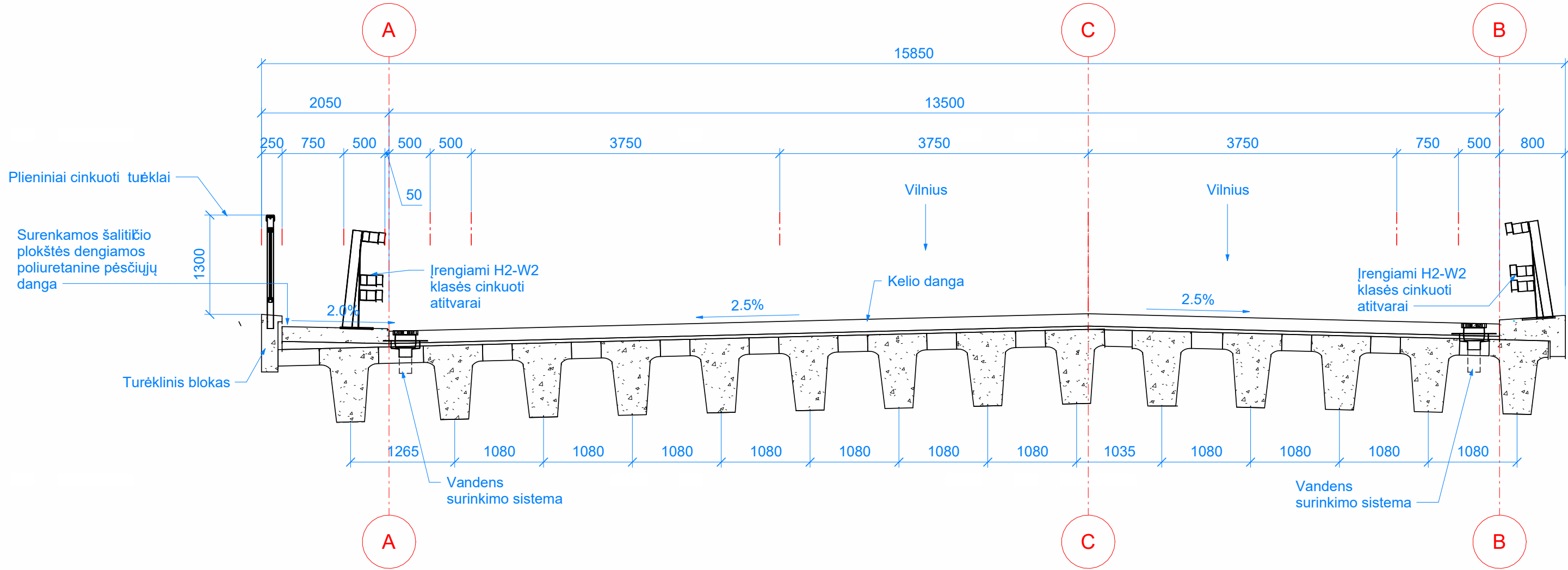
Projektuojamo viaduko Fasadas
M 1 : 200



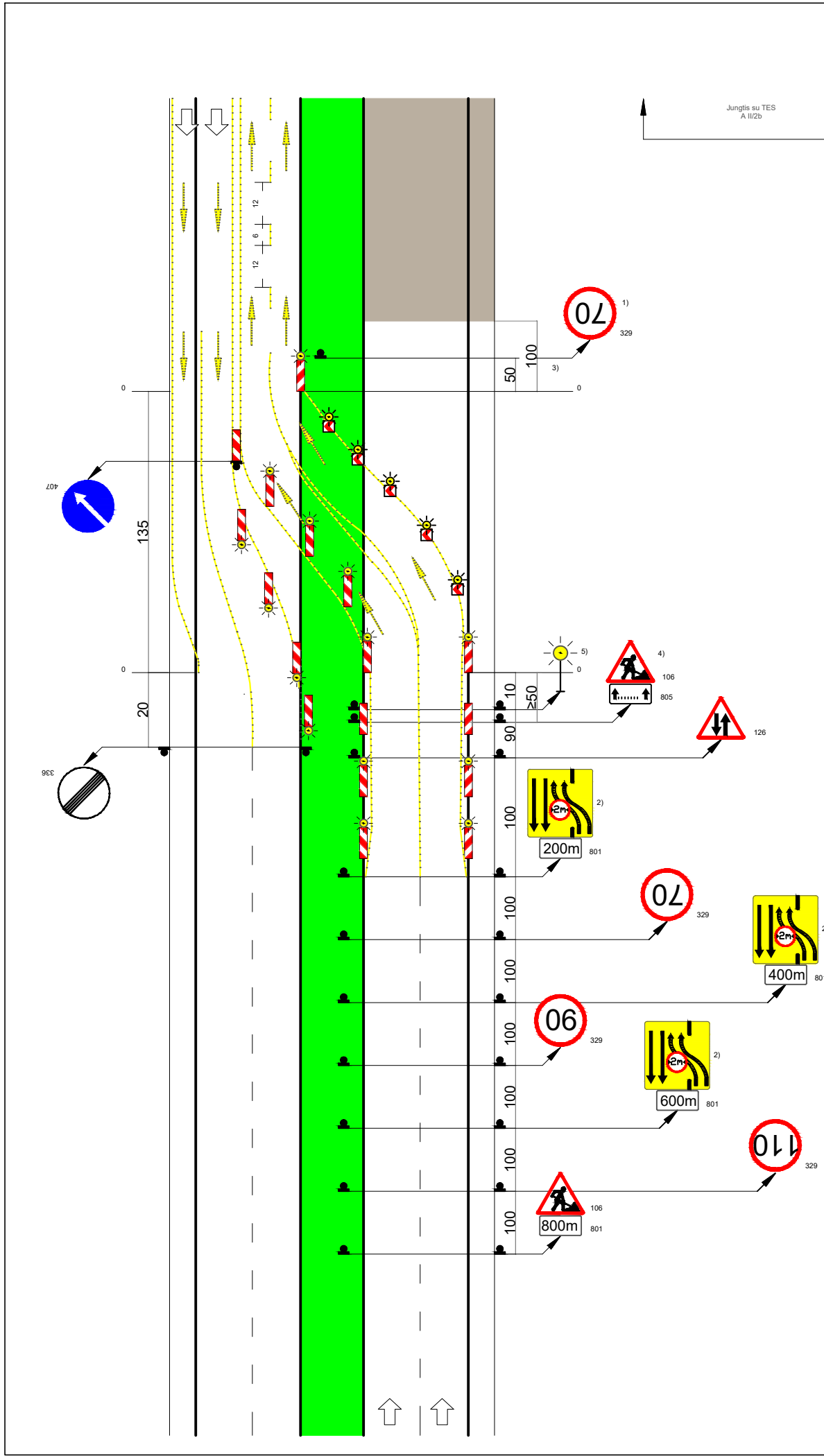
Projektuojamo viaduko išilginis pjūvis
M 1 : 200



Skersinis pjūvis
M 1 : 50



0	2025-10	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
			Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius–Panevėžys 70,016 km viaduko (kairėje pusėje) rekonstravimo projektas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius	Dokumento pavadinimas	
			Projektuojamas viadukas	
			Laida	
			0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	
	AB „Via Lietuva“		P25-065-A2-PP-SA.B-08	
			Lapas	Lapų
			1	1



TES A II/2a
Eismo organizavimas 4s+0
4 laikinos eismo juostos priešingos
krypties važiuojamojoje dalyje

Išilginis atitvėrimas - NG *);
didžiausias atstumas tarp jų - 20 m

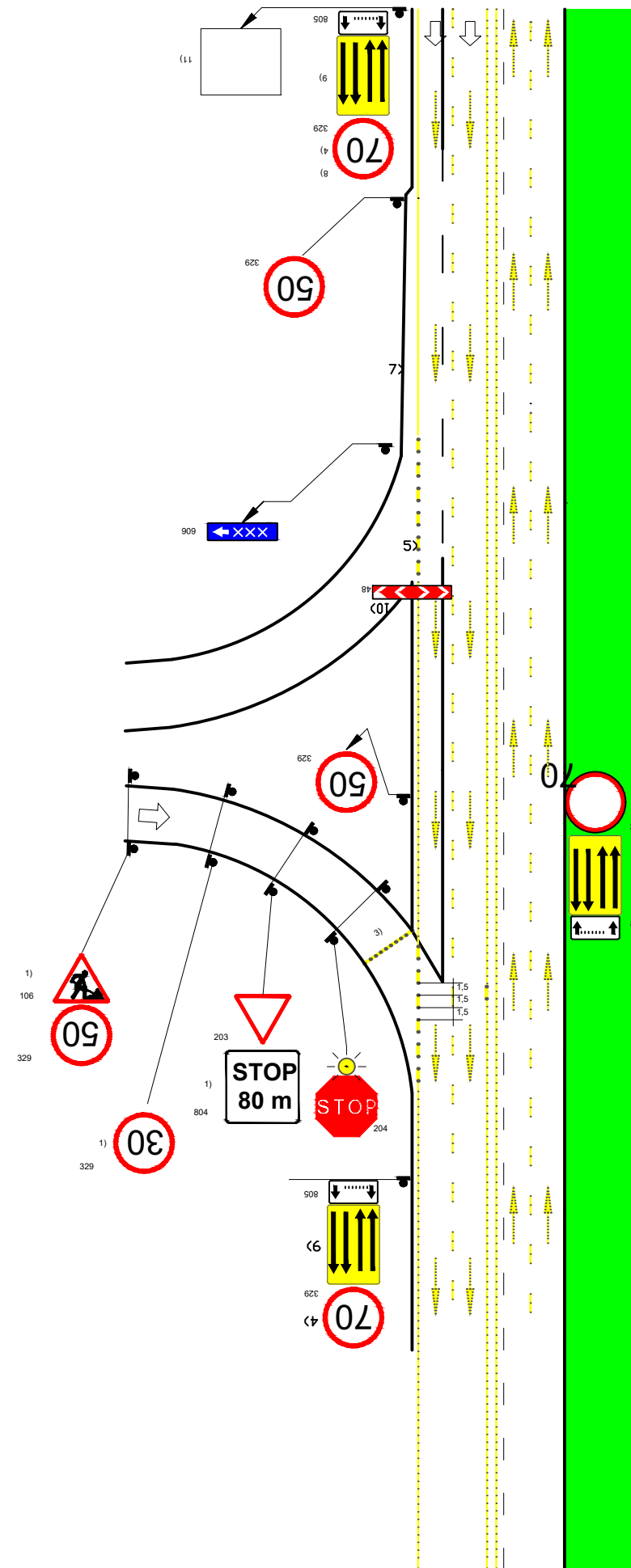
Skersinis atitvėrimas - NG ir S
**); didžiausias atstumas tarp jų - 5 m;
ant kiekvieno iš jų - SŽ; atlankos
pokrypis - apie 1:20 (susiaurinimas iki
laikinių eismo juostų pločio)
Didžiausias atstumas tarp S **) ir
vienpusių NG pereinimo zonoje - 10 m;
ant kiekvieno iš jų - vienas SŽ

Didžiausias atstumas tarp S **) ir
vienpusių NG grįžtamajame ruože -
20 m; ant kiekvieno iš jų - SŽ

Išilginis atitvėrimas - NG *);
didžiausias atstumas tarp jų - 20 m

- 1) Pakartojami kas 1000 m
 - 2) Skydas, nurodantis atlančių
vietas ir eismo kryptis juostose
 - 3) Skydas, nurodantis pereinčių
vietas ir eismo kryptis juostas
 - 4) Pakartojami kas 2000 m
 - 5) Priekinis blyksintis SŽ, kurio
šviesos stiprumas naktį sumažinamas
 - 6) Ispėjamoji gairė su SŽ
- *) Galima numatyti su SŽ
1. **) Galima naudoti NG

*) Galima numatyti su SŽ
**) Galima naudoti NG
Matmenys metrais



Eismo organizavimas 4s+0

4 laikinos eismo juostos priešingos krypties
važiuojamojoje dalyje

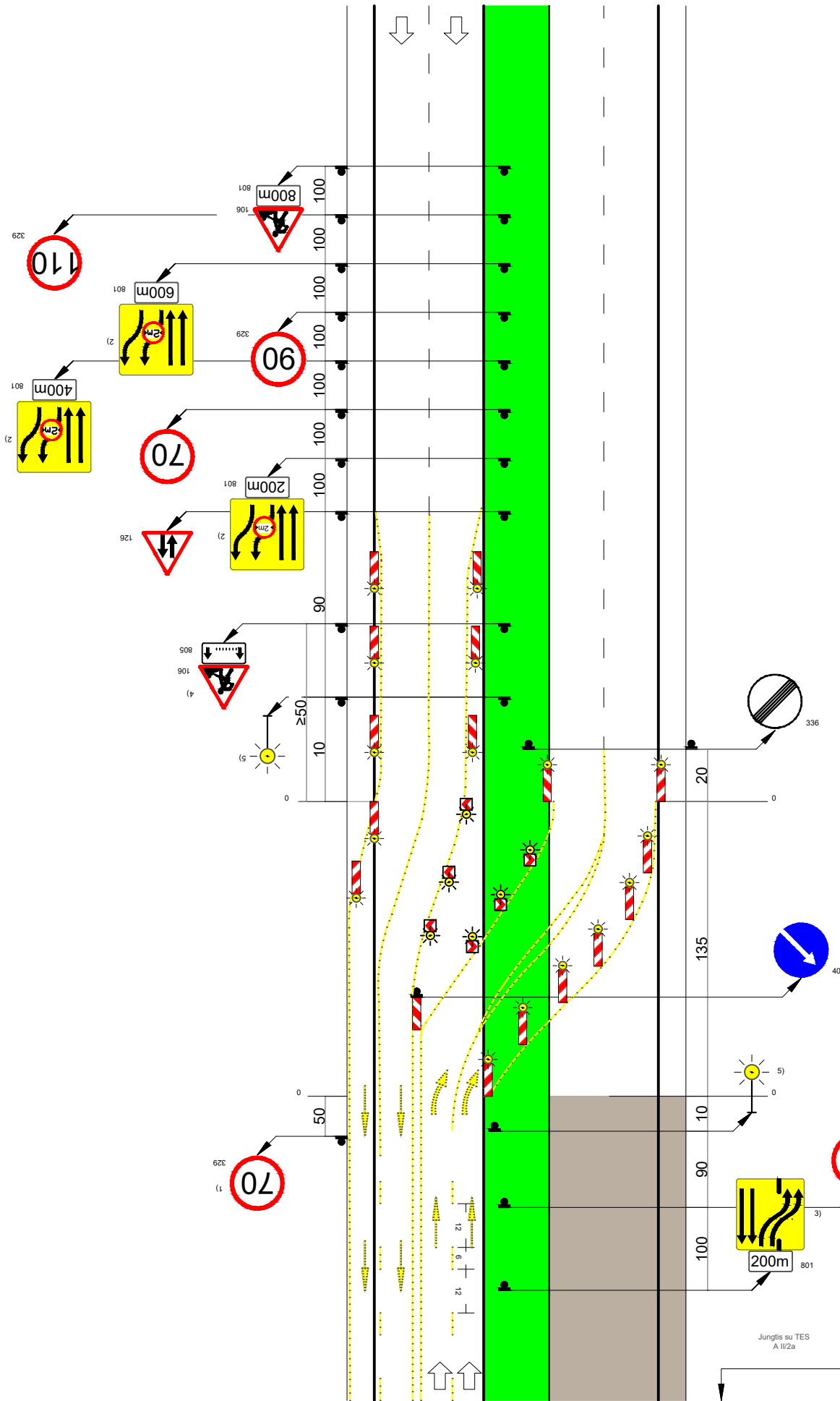
Ivažos (skiriamosios juostos zonoje) atitvėrimas,
naudojama S**);
didžiausias atstumas tarp jų - 5m;
ant kiekvieno S **) - SŽ

Ivažos (darbo vietų zonoje) išilginis atitvėrimas
S **) ir vienas NG; didžiausias atstumas
tarp jų - 10 m;
vienpusiai SŽ ant kas antro S **) ir NG

- 1) Kelio ženklų vieta nustatoma pagal vietos
sąlygas
- 2) Saugumo salelė nuolatinės skiriamosios
juostos zonoje žymima geltonai, prirėkus
papildomai apribojama nukreipiamaisiais
gulekšniais;
- 3) STOP linija (B=0,5 m) ir blokavimas (B=0,3
m) 1,5/1,5 m geltonos spalvos brūkšnine
ženklavimo linija;
- 4) Pakartojama už 1000 m;
- 5) Blokavimas (B=0,3 m) 3,0/3,0 m geltonos
spalvos brūkšnine ženklavimo linija
- 6) išvažos išilginis atitvėrimas S **) ir
vienpusėmis NG;
- didžiausias atstumas tarp jų - 10 m;
vienpusiai SŽ ant kas antro S **) ir NG;
- 7) Prireikus kraštai apribojami nukreipiamaisiais
gulekšniais;
- 8) Prireikus, atsižvelgiant į eismo padidėjimą
arba nesant galimybei įrengti laikinos lėtėjimo
juostos (dėl vietovės sąlygų) greitis
sumažinamas iki 50 km/h;
- 9) Skydas, nurodantis eismo kryptis juostose;
- 10) Vietoj 148-ojo VŽ „Eismo krypčių
išsiskyrimas“ galima naudoti išpėjamąją gairę
su SŽ
- 11) 602-asis VŽ "Išankstinė krypčių rodyklė";
išvažos krypties rodyklė darbo vietų pusėje gali
būti su 329-uju VŽ "Ribotas greitis", pvz., 50
km/h.

*) Tik darbiniam transportui
**) Galima naudoti NG

Matmenys metrais



TES A II/2a
Eismo organizavimas 4s+0
4 laikinos eismo juostos priešingos
krypties važiuojamojoje dalyje

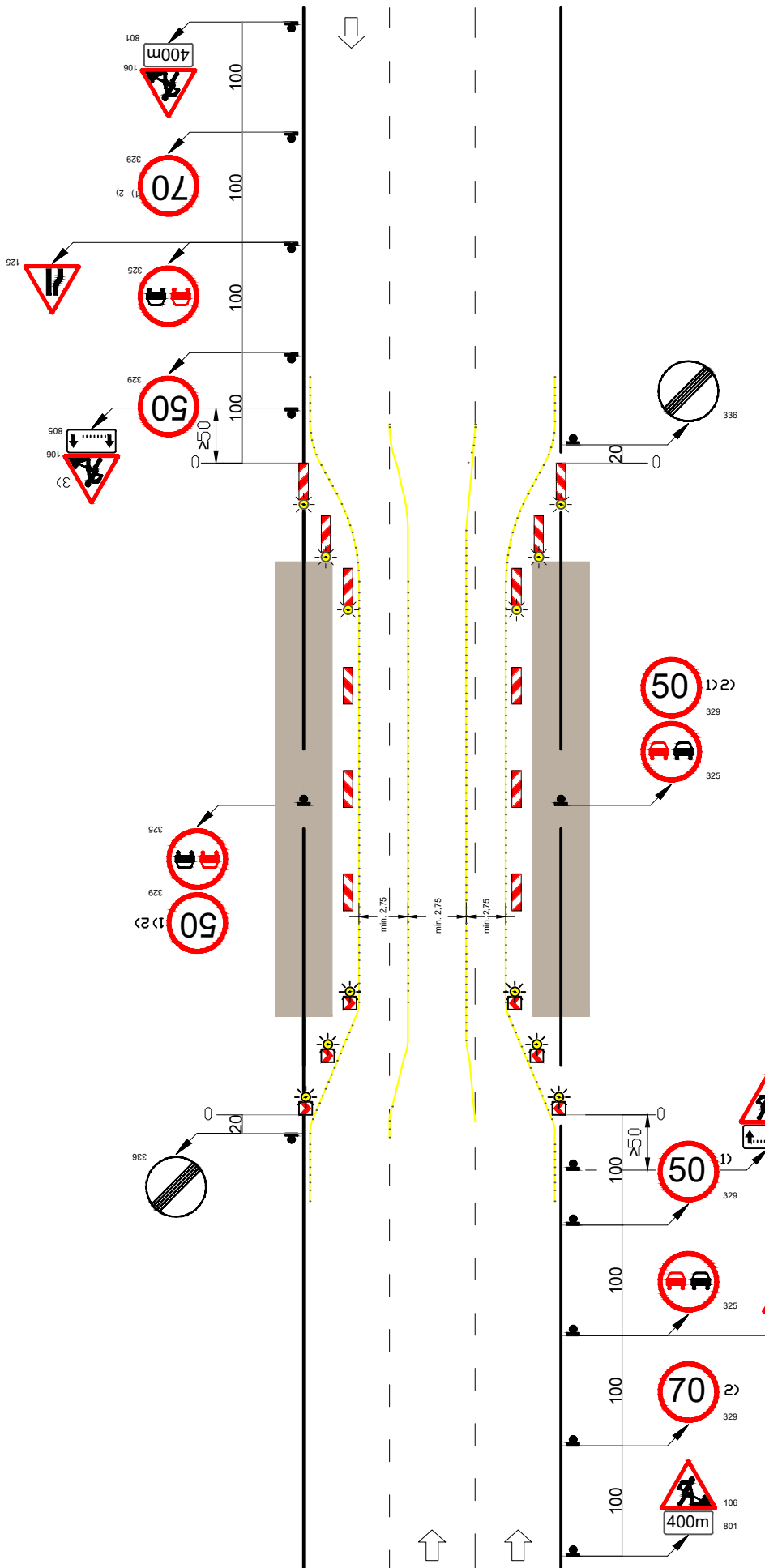
Išilginis atitvėrimas - NG su SŽ;
didžiausias atstumas tarp jų - 20 m

Skersinis atitvėrimas - NG ir S **);
didžiausias atstumas tarp jų - 5 m;
ant kiekvieno iš jų - SŽ; atlankos
pokrypis - apie 1:20 (susiaurinimas iki
laikinių eismo juostų pločio)

Didžiausias atstumas tarp vienas S
**) ir NG pereinimo zonoje - 10 m; ant
kiekvieno iš jų - vienas SŽ

- 1) Pakartojami kas 1000 m
- 2) Skydas, nurodantis atlančių
vietas ir eismo kryptis juostose
- 3) Skydas, nurodantis pereinčių
vietas ir eismo kryptis juostose
- 4) Pakartojami kas 2000 m
- 5) Priekinis blyksintis SŽ, kurio
šviesos stiprumas naktį sumažinamas

*) Galima numatyti su SŽ
**) Galima naudoti NG
Matmenys metrais



Eismo organizavimas,
naudojant laikinas eismo juostas

Skersinis atitvėrimas
vienpusėmis NG;
didžiausias atstumas tarp
jų – 6 m;
atlankos pokrypis – apie 1:3;
atlankoje – 3 NG;
ant kiekvienos NG – vienas
SŽ (alternatyva – AB (juostos
aukštis – 250 mm)

Išilginis atitvėrimas vienas
NG;
didžiausias atstumas tarp
jų – 20 m;
prirėkus ant kas antro
NG – dvipusis SŽ (žr. VII
skyriaus III skirsnį)

Skersinis atitvėrimas S **);
didžiausias atstumas tarp
jų – 6 m;
atlankos pokrypis – apie 1:10;
atlankoje – 3 S **);
ant kiekvieno S **) – vienas
SŽ

1. Pakartojami už 500 m,
jeigu darbo vietų ilgis
didesnis kaip 1000 m
2. Alternatyva - 80 km/h arba
60 km/h
3. Pakartojami kas 2000 m,
jeigu darbo vietų ilgis
didesnis kaip 3000 m

**) Galima naudoti vienas
NG
Matmenys metrais

Bendrosios pastabos rekonstruojamo ruožo aptvėrimui:

1. Eismas kelyje A2 Vilnius - Panevėžys organizuojamas vadovaujantis T DVAER 12 tipinėmis
schemomis Nr. :TES A II/2a ir TES A II/2b.
2. Išdėstant vertikalų ženklavimą (VŽ) reikia atsižvelgti, kad taikomų priemonių laikotarpiu būtų
panaikintas prieštaraujantis eismo reguliavimas;
3. Nuolatinį horizontalų ženklavimą, jeigu jis prieštarauja ir (arba) klaidina, reikia panaikinti, uždengti,
perbraukti kryžmai geltona spalva arba papildyti geltona spalva;
4. Tamsiuoju parod metu privalo būti užtikrintas darbų zonos matomumas (darbų zonos pradžioje ir
pabaigoje ant gairėlių ir Nr. 146, 147 ir 149 ženklų privaloma įrengti signalinius žibintus (SŽ));
5. Kelių ženklai ir jų pastatymo parametrai turi atitikti T DVAER 12 taisykles;
6. Po viaduko rekonstravimo darbų pabaigos, pažeistas kelio dangos ženklavimas ar kiti pažeisti kelio
elementai turi būti atstatyti/atnaujinti;
7. Statybos metu galima taikyti ir kitokį technologinį bei ekonomiškai pagrįstą eismo organizavimo
būdą, kuris atitinka visus eismo saugumo reikalavimus. Naujai parengta eismo organizavimo
schema turi būti suderinta su užsakovu - AB "Via Lietuva".
8. Atliekant darbus šalia krašto kelio Nr. 115, kurių metu gali būti sutrikdytas transporto priemonių
srautas, eismą numatoma organizuoti pagal tipinę eismo organizavimo schemą TES K I/5.
9. Papildomai apsaugoti UAB „Skaidula“ kabelius, įrenginėjant laikinus kelius, reikia, jei bus atkasama
iki kabelių paklojimo gylio (~0,8 m). Tai priskiriama Rangovo rizikai. Šiuos darbus turi įsivertinti
Rangovas.

0	2025-10	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Statinio projekto pavadinimas SRP Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius-Panevėžys 70,016 km viaduko (kairėje pusėje) rekonstravimo projektas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius
Dokumento pavadinimas		Laida
Eismo organizavimo schema		0
L T	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo
	AB "Via Lietuva"	P25-065-A2-PP-S.B.-09
Lapas		Lapų
1		1

