

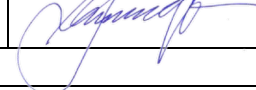
PROJEKTO PAVADINIMAS:	Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio - A.Smetonos gatvės Ukmergės mieste rekonstravimas techninis darbo projektas. Projektiniai pasiūlymai
----------------------------------	---



STATYBOS RŪŠIS:	Rekonstravimas
STATYBOS VIETA:	A.Smetonos g. Ukmergės m.
STATINIO KATEGORIJA:	Neypatingasis statinys
PROJEKTO RENGIMO ETAPAS:	Projektiniai pasiūlymai
TOMAS:	I
DALIS:	ATR22-104-TDP-PP Bendroji, susisiekimo dalis

UŽSAKOVAS:	Ukmergės rajono savivaldybės administracija Kęstučio a. 3, LT-20114, Ukmergė
-------------------	---

	UAB ATRIUMAS Įmonės kodas: 303485405 Žemaitės g. 21, LT-03118 Vilnius Tel. Nr. +370 626 16754 el. pašto adresas: info@atriumas.lt
---	--

	Direktorius	Bernadeta Milčė	
Atestato Nr. 7922	Projekto vadovas	Rita Zavadckienė	
A 470	Architektas	Vaidas Mikalauskas	

VILNIUS, 2022

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Žymuo
1.	Normatyvinių dokumentų sąrašas, pagal kuriuos parengti projektiniai pasiūlymai (2 lapai)	
2.	Ukmergės rajono savivaldybės administracijos užduotis, sąlygos (6 lapai)	
3.	Kvalifikacijos atestatai (4 lapai)	
4.	Objekto vietovės schema (1 lapas)	
5.	Techniniai rodikliai (1 lapas)	
6.	Aiškinamasis raštas (12 lapų)	ATR22-104-PP-SD-AR
7.	Dangų planas M1:500 (2 lapai)	ATR22-104-PP-SD-DPL
8.	Gatvės skersiniai profiliai (2 lapai)	ATR22-104-PP-SD-SKP
9.	Architektūrinių sprendinių brėžinys (1 lapas)	ATR22-104-PP-ARCH
10.	Priedai: NT registro duomenų bazės išrašo kopija (2lapai)	

LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMŲ, STATYBOS NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ BEI STANDARTŲ SĄRAŠAS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTI PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

- Ukmergės rajono savivaldybės užduotis, išduota 2022m.;
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
- Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
Nr. I-1120 (Žin., 1995, Nr.107-2391)
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
Nr. I-1495
- LR aplinkos ministro įsakymas „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos
apsaugos reikalavimai LAND 9-2009 “ Nr.D1-694
(Žin., 2009-11-26, Nr.140-6174)
- Statybos techninis reglamentas „Statinių klasifikavimas“ STR 1.01.03:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statinio statybos rūšys“ STR 1.01.08:2002
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo
tvarkos aprašas“
STR 1.02.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, statinio ekspertizė“
STR 1.04.04.2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas.
Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal
neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas““
STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis pastovumas
ir atsparumas“
STR 2.01.01(1):2005
- Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(2):1999
- Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata,
aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(3):1999
- Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
STR 2.01.01(4):2008
- Statybos techninis reglamentas „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
STR 2.01.01(5):2008
- Statybos techninis reglamentas „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir
šilumos išsaugojimas“
STR 2.01.01(6):2008
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“
STR 2.03.01:2019
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji
reikalavimai“ STR 2.06.04:2014
- Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“
KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT SDK 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės JT ŽS 17
- Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12
- „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“
JT SBR 19

- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės JT ASFALTAS 08
- Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai MN MAS 15
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės JT TRINKELĖS 14
- Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELĖS 14
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodinius nurodymus MN TRINKELĖS 14
- Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji reikalavimai“ LST 1516:2015
- Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“ LST 1569:2012
- „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82 (Žin., 2012, Nr. 20-913)
- Kelių eismo taisyklės KET
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (2012m. sausio 31d. įsak. Nr.3-83)
- R 36-01 Automobilių kelių sankryžos
- Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146 (Žin., 2010, Nr. 70-3538)
- Automobilių kelių vertikalių kelio ženklų įrengimo taisyklės JT VŽ 14
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PJT KŽA 08
- Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės JT ŽM 12

Tvirtinu

Ukmergės rajono savivaldybės
administracijos direktorius



PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. Statytojas: *Ukmergės rajono savivaldybė*
2. Projekto pavadinimas: *Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio – A. Smetonos gatvės, Ukmergės mieste, rekonstravimas*
3. Statybos rūšis: *rekonstravimas*
4. Statinio kategorija: *neypatingasis statinys*
5. Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis: *susisiekimo komunikacijos: gatvės*
6. Žemės sklypų techniniai ir paskirties rodikliai:
 - 6.1 Unikalus numeris: *4400-3131-5698*
 - 6.2 Pagrindinė naudojimo paskirtis: *kelių (gatvių)*
 - 6.3 Naudojimo būdas: *susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos*
 - 6.4 Žemės sklypo plotas, ha: *valstybinė žemė (nesuformuotas)*
 - 6.5 Kita informacija: *nėra*
7. Statinio techniniai ir paskirties rodikliai:
 - 7.1 Ilgis, viso 810m
 - I etapas – nuo Kauno g. iki Deltuvos g. ~ 113m
 - II etapas – nuo Vasario 16-osios g. iki Ramygalos g. ~ 697m
8. Projektinių pasiūlymų paskirtis:
 - 8.1 Išreikšti projektuojamo statinio pagrindinių sprendinių idėją
 - 8.2 Informuoti visuomenę apie numatomą statinio projektavimą
9. Projektinių pasiūlymų sudėtis:
 - 9.1 Situacijos schema
 - 9.2 Dangų ir eismo organizavimo planas
 - 9.3 Skersiniai pjūviai
10. Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys: *projektinių pasiūlymų užduotis*
11. Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija: *situacijos schema, dangų ir eismo organizavimo planas, skersiniai pjūviai*

Suderinta: 
Urbanistikos ir infrastruktūros skyriaus
vedėjo pavaduotojas (vyr. architektas)

Projektuotojas
UAB „Atriumas“

SUDERINTA
Ukmergės rajono savivaldybės
administracijos vyr. architektas





**UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

Biudžetinė įstaiga. Kęstučio a. 3, LT-20114 Ukmergė, tel. (8 340) 60302, faks. (8 340) 63370,
el.p. savivaldybe@ukmerge.lt; [http:// www.ukmerge.lt](http://www.ukmerge.lt)
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188752174

UAB "Atriumas", Žemaitės g. 21,
Vilnius
El. p. rita@atriumas.lt

2022-06- Nr.

DĖL APŠVIETIMO PROJEKTAVIMO A. SMETONOS GATVĖJE UKMERGĖJE

Projektuojamą A. Smetonos gatvės apšvietimą projektuoti LED tipo šviestuvais pagal šiuo metu galiojančius Lietuvos Respublikos reglamentus ir normas. Pajungti projektuojamą apšvietimą nuo esamos gatvių apšvietimo spintos GAS-50. Apšvietimo atramas, įvertinant gatvės plotį ir šviestuvų šviesos sklaidą, projektuoti minimalaus aukščio. Atramos, gembės ir šviestuvai turi būti RAL7022 spalvos. Numatyti šalutinių Kapinės, Ramygalos, Žalgirio gatvių apšvietimo orinių linijų maitinimą nuo projektuojamo A. Smetonos gatvės apšvietimo tinklo.

Numatyti projektuojamos dalies esamo apšvietimo tinklo elementų demontavimą.

Administracijos direktorius



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Ukmergės rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl apšvietimo projektavimo A. Smetonos gatvėje Ukmergėje
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-07-05 Nr. (6.8) 18-3060
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ukmergės rajono savivaldybės Administracijos direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-07-05 08:46
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-07-05 08:47
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B
Sertifikato galiojimo laikas	2022-06-17 13:02 - 2025-06-16 13:02
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ukmergės rajono savivaldybės Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-07-05 08:50
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-07-05 08:50
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA
Sertifikato galiojimo laikas	2020-08-10 11:35 - 2022-08-10 11:35
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20220629.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-07-05)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-07-05 nuorašą suformavo Ukmergės rajono savivaldybės Administracijos direktorius
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



UAB „UKMERGĖS VANDENYS“

Parengta	2022-08-08
Galioja iki	2025-08-08

TECHNINĖS SĄLYGOS Nr. 73/22
Projekto parengimui

Statytojas, adresas	Ukmergės raj. savivaldybės administracija, Kęstučio a. 3 Ukmergės m.
Objekto pavadinimas, adresas	Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio A.Smetonos gatvės, Ukmergės mieste rekonstravimo techninis darbo projektas
Projektuotojas, adresas	UAB "Atriumas"
Statinio statybos rūšis	rekonstrukcija

Reikalavimai projektavimui:

1. Vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų tinklų šulinių, patenkančių į darbų vykdymo zoną, dangčius sukelti iki projekcinio dangų paviršiaus.
2. Numatyti paviršinių nuotekų nuvedimą nuo rekonstruojamos dangos į esamus paviršinių nuotekų tinklus Ramygalos ir/ar A. Smetonos g.
3. Planuojant paviršinių nuotekų tinklus rekonstruojamos gatvės ribose numatyti atšakas su šulinėliais jų pabaigoje į Kapinės, Žalgirio, L. Giros ir Mindaugo g., į akligatvį link gyv. namų A. Smetonos 47, 47a, 49, 51 bei daugiabučio gyv. namo A. Smetonos g. 6a drenažo pajungimui.
4. Vandens surinkimo šulinėlius numatyti su sėsdinamąja dalimi ir bordiurinėmis grotelėmis.
5. Jei esami šulinių žymėjimo stovai patektų į planuojamus pėsčiųjų ar dviračių takus, numatyti stovų perkėlimą į kitą vietą ir lentelių atnaujinimą.
6. Projektą derinti su UAB „Ukmergės vandenys“.

Sąlygas ruošė:

Vandentiekio-nuotekų tinklų inžinierė

R. [redacted] D. [redacted]

Suderinta:

UAB „Ukmergės vandenys“

Direktorius

R. [redacted] S. [redacted]

Kaunas

2022-07-04 Nr. 2-I-0481/22

UAB "ATRIUMAS"

Siunčiama e. p rita@atriumas.lt

PROJEKTAVIMO / PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

Statytojas (Užsakovas): Ukmergės rajono savivaldybės administracija

Statytojo adresas: Kęstučio a.3, LT-20111, Ukmergė

Objekto pavadinimas ir vieta: „Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio - A. Smetonos gatvės, Ukmergės mieste rekonstravimas“

1. Reikalavimai tinklo elementų išsaugojimui.

Užsakovas privalo suprojektuoti ir apsaugoti planuojamoje statybvietėje į žemės darbų zoną patenkančius Telia Lietuva, AB priklausančius tinklo elementus:

- 1.1. ***Atnaujinant gatvės važiuojamosios dalies dangas, šaligatvių dangas, želdinių juostas, išsaugoti esamus požeminius ryšių kabelius, ryšių kanalus ir ryšių šulinius, sureguliuojant šulinių aukščius su danga.***
 - 1.2. ***Esamus kabelius grunte, apvilkti sudedamaisiais kabelių apsaugos vamzdžiais.***
 - 1.3. ***Per gatvę ar įvažiavimus paklotus ryšių kanalus apvilkti sudedamaisiais kabelių apsaugos vamzdžiais.***
 - 1.4. ***Nukasus dangą, nesulaužyti ir nevažinėti su sunkiąja technika per ryšių tinklą esamus vamzdžius. Šulinius, kurie pakliūs į gatvės statybų zoną būtina sužeminti ir sutvirtinti važiuojamai daliai pritaikyti perdengimais, uždenkti važiuojamosios dalies liukais. Nesant galimybės išsaugoti, suprojektuoti ir atlikti jų perkėlimą.***
 - 1.5. ***Gatvės ir šaligatvių statybą suprojektuoti taip, kad bordiūrai nebūtų klojami per ryšių šulinius.***
 - 1.6. ***Keičiant senus medžius naujais, nepažeisti ryšių kanalizacijos kanalų ir kabelių.***
- Visi ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbai turi būti atlikti iki objekto statybos darbų pradžios. Nesant galimybės išsaugoti, suprojektuoti ir atlikti tinklo elementų perkėlimą.

2. Bendrieji reikalavimai.

- 2.1. Tinklo elemento perkėlimo/išsaugojimo, projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti tik juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus.
- 2.2. Tinklo elementų perkėlimo darbus, vadovaudamasis LR Elektroninių ryšių įstatymo šeštojo skirsnio 37 straipsnio 2 punktu, Statytojas (Užsakovas) turi atlikti savo lėšomis.
- 2.3. Vykdamas projektavimą, tinklo įrengimą techninius reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“.
- 2.4. Tinklo elemento perkėlimo darbai turi būti atliekami nenutraukus tuo tinklu klientams teikiamų paslaugų. Statytojas ne vėliau kaip prieš 30 dienų iki kabelių perjungimo darbų vykdymo pradžios pateikia kabelių perjungimo grafiką Tinklo resursų administravimo 2 komandai ir suderina perjungimo laiką, Kaunas, Savanorių pr.367, tel. 8-37-402054, 8-610-07903. Perkeliamų, išsaugomų tinklo elementų kiekis pateiktas Projektavimo sąlygų išdavimo dienai, jų kiekis bėgant laikui dėl tinklų plėtros gali pasikeisti todėl kiekius būtina sutikslinti prieš 30 dienų iki darbų pradžios.

- 2.5. Telia Lietuva, AB pasilieka teisę, esant būtinumui, keisti prisijungimo, iškėlimo ir apsaugojimo sąlygas.
- 2.6. Elektroninių ryšių tinklų apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu, iš anksto suderinus, gavus darbams Telia sutikimą (leidimą), išskvietus ir dalyvaujant Telia atstovui.
- 2.7. Projektą derinti Telia Lietuva, AB, Tinklo resursų administravimo 2 komandoje. Josvainių g.25, Kėdainiai, tel. +370 (349) 77003, +370 (612) 94059 arba linas.barzda@telia.lt
- 2.8. Tinklo elemento perkėlimo darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik pagal suderintą projektą, darbų vykdymo aprašą, pasirašius šalims tinklų perkėlimo sąlygų sutartį ir darbų atlikimo vietoje esant Bendrovės įgaliotam atstovui. Prieš atliekant statybos darbus gauti Telia Lietuva, AB leidimą darbams veikiančiuose įrenginiuose. Atstovą kviešti registruojantis internetu www.telia.lt/verslui/trasu-rodymas arba tel. 1816-1
- 2.9. Perkeltas tinklo elementas gali būti perduotas naudojimui tik pateikus perkulto elemento pripažinimo tinkamu naudoti komisijai požeminių tinklų bei komunikacijų geodezinę nuotrauką, patikslintą projektą bei dokumentus įrodančius, perkeltų telekomunikacijų tinklo elementų atitikimą telekomunikacijų tinklų statybos taisyklių reikalavimams ir šalims pasirašius pripažinimo tinkamu naudoti aktą.
- 2.10. Perkeliamas tinklo elementas yra ir po perkėlimo lieka Telia Lietuva, AB nuosavybe. Perkėlimo darbai nuosavybės teisės į telekomunikacijų tinklo elementą nekeičia.

Telia Lietuva, AB Infrastruktūros padalinio

Tinklo resursų administravimo 2 komandos inžinierius


Telia Lietuva, AB
Tinklo resursų administravimo komanda
inžinierius

, tel. (8349)77003, (8612)94059, e.p. @telia.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS			
Vardas, pavardė:	Rita Zavadckienė		
TEISĖS DOKUMENTAS			
Numeris:	7922	Ar galioja:	TAIP
Pirmą kartą išduotas:	1999-03-23		
Dokumento tipas:	Kvalifikacijos atestatas		
SUTEIKTA TEISĖ			
Nuo 2014-04-04 iki 2014-04-29	Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto vadovės ir ypatingo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovės pareigas. Statiniai: hidrotechnikos statiniai; susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai.		
Nuo 2014-04-29	Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto vadovės ir ypatingo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovės pareigas. Statiniai: hidrotechnikos statiniai; susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), kiti transporto statiniai.		
KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS			
2019-04-02	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.		

Duomenys atnaujinti: 2022-11-10. Paieškos data: 2022-11-11.

Išrašas atspausdintas:

Išrašą atspausdino:

Rita Zavadckienė *Ryf.*
(vardas, pavardė, parašas)



KVALIFIKACIJOS A T E S T A T A S

LIETUVOS ARCHITEKTŲ RŪMAI

Nr. A 470

Vaidas Mikalauskas

**Statinio projekto, statinio projekto vykdymo priežiūros,
statinio projekto architektūrinės dalies,
statinio projekto architektūrinės dalies vykdymo priežiūros,
statinio projekto sklypo plano (sklypo sutvarkymo) dalies,
statinio projekto sklypo plano (sklypo sutvarkymo) dalies vykdymo priežiūros
vadovas**

Statinių kategorija: ypatingieji ir neypatingieji statiniai

Teritorijų planavimo vadovas

Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rūšies:
vietovės lygmens detalieji planai ir vietovės, savivaldybės lygmens bendrieji planai

Specialiojo teritorijų planavimo dokumentų rūšies:
vietovės, savivaldybės lygmens inžinerinės infrastruktūros vystymo planai
vietovės lygmens saugomų teritorijų specialieji planai

Lietuvos architektų rūmų pirmininkas



L R

Architektų profesinio atestavimo komisijos

2015 m. rugpjūčio mėn. 28 d. posėdžio protokolas Nr. 104
2020 m. lapkričio mėn. 18 d. posėdžio protokolas Nr. 172

Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. (8 5) 275 7927 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS

Vardas, pavardė: **Rita Zavadckienė**

TEISĖS DOKUMENTAS

Numeris:	23849	Ar galioja:	TAIP
Pirmą kartą išduotas:	2005-12-15		
Dokumento tipas:	Kvalifikacijos atestatas		

SUTEIKTA TEISĖ

Nuo 2014-04-04	Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės). Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.
----------------	--

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS

2019-04-02	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.
------------	---

Duomenys atnaujinti: 2022-11-10. Paieškos data: 2022-11-11.

Išrašas atspausdintas:

Išrašą atspausdino:

Rita Zavadckienė *Ruf.*
(vardas, pavardė, parašas)

Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. (8 5) 275 7927 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS

Vardas, pavardė: Rita Zavadckienė

TEISĖS DOKUMENTAS

Numeris:	23786	Ar galioja:	TAIP
Pirmą kartą išduotas:	2009-03-31		
Dokumento tipas:	Kvalifikacijos atestatas		

SUTEIKTA TEISĖ

Nuo 2014-04-04 iki 2020-07-31	Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas. Statiniai: hidrotechnikos statiniai; susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai. Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, vandentiekio ir nuotekų šalinimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.
Nuo 2020-07-31	Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (kiti transporto statiniai), inžineriniai tinklai (vandentiekio ir nuotekų šalinimo), hidrotechnikos statiniai. Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, vandentiekio ir nuotekų šalinimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS

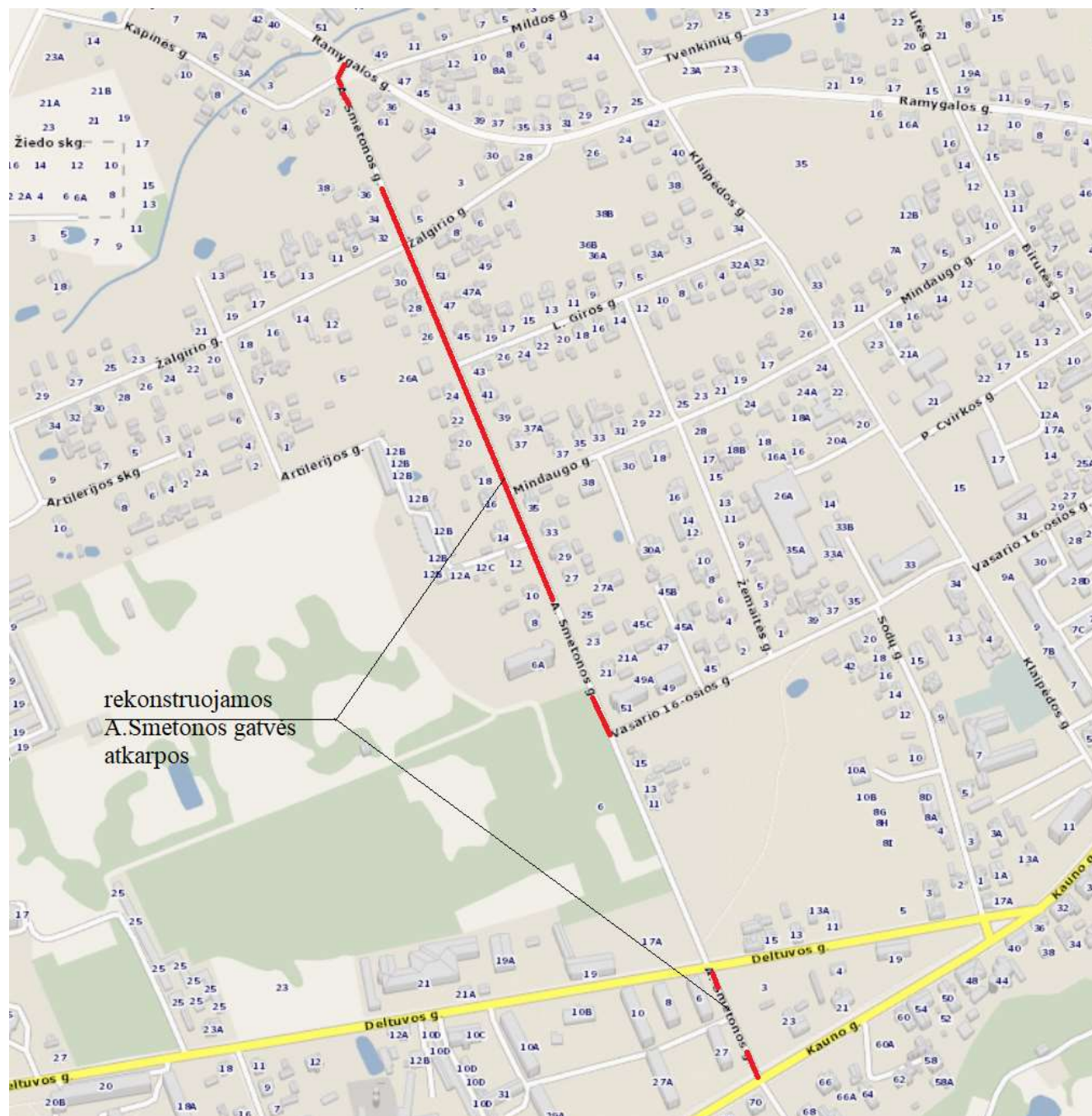
2019-04-02	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.
------------	---

Duomenys atnaujinti: 2022-11-10. Paieškos data: 2022-11-11.

Išrašas atspausdintas:

Išrašą atspausdino:

Rita Zavadckienė 
(vardas, pavardė, parašas)



Objekto vietovės schema

Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio A. Smetonos g. Ukmergės
mieste rekonstravimas
techninis darbo projektas. Projektiniai pasiūlymai

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Mato vnt.	Kiekiai
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1 etapas (nuo Kauno g. iki Deltuvos g.)			
1.	Gatvės kategorija	D	
2.	Gatvės ilgis	km	
3.	Eismo juostos plotis	m	3
4.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6
5.	Eismo juostų skaičius	Vnt.	2
2 etapas (nuo Vasario 16-osios g. iki Ramygalos g.)			
1.	Gatvės kategorija	D	
2.	Gatvės ilgis	km	
3.	Eismo juostos plotis	m	3
4.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6
5.	Eismo juostų skaičius	Vnt.	2
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
1.	Lietaus nuotekos	m	*
1.1	PVC N tipo vamzdžiai	mm	200
1.2	PVC N tipo vamzdžiai	mm	250
1.3	PVC N tipo vamzdžiai	mm	315

*- bus tikslinami techninio projekto metu

Statinio projekto vadovė Rita Zavadckienė



Kv.At . Nr 7922

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato Nr.)

IVADAS

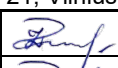
Projektavimo darbus atliko UAB „Atriumas“ 2022m. Topografinę-geodezinę nuotrauką atliko UAB „Aterra“ 2022m. 01mėn.; koordinacijų sistema – Valstybinė LKS-94, aukščių sistema – LAS 07. Inžinerinius geologinius tyrimus atliko UAB „Geoinžinerija“ 2022m.03mėn. Rengiant projektą, naudotos kompiuterinės programos: Word, Exel, AutoCad Civil 3D, Sistela, Adobe Acrobat Reader DC, Paint.

ESAMA PADĖTIS

Pagal registrų centro duomenų banko išrašą A.Smetonos g. yra IIgr. nesudėtingasis statinys. Po rekonstravimo A.Smetonos gatvė bus D kategorijos gatvė ir priskirama neypatingiems statiniams. Numatoma pradžia nuo Kauno gatvės, kuri anksčiau buvo Lietuvos automobilių kelių direkcijos žinioje ir turėjo automagistralės kelio statusą. Baigiasi ties Ramygalos gatve, kuri taip pat anksčiau buvo Lietuvos automobilių kelių direkcijos žinioje ir turėjo krašto reikšmės statusą. Numatoma rekonstruoti šią dalį A.Smetonos g.: nuo Kauno g. iki Deltuvos g.(I etapas) ir nuo Vasario 16-osios g. iki Ramygalos g.(II etapas) Atkarpa nuo Deltuvos g. iki Vasario 16-osios g. jau buvo rekonstruota anksčiau, kartu su projektu „A.Smetonos, Vasario 16-osios gatvių ir skvero šalia Klaipėdos gatvės, Ukmergės mieste, rekonstravimas“, kurį atliko UAB „Sweco“. Beveik pusė sklypų tvorų įrengtos už sklypų ribų: nuo 10cm iki 90cm atstumu. Abipus A.Smetonos g. yra vienbučiai privatūs gyvenamieji namai, tik netoli Deltuvos g. yra keletas daugiaaukščių namų. A.Smetonos g. turi asfaltbetonio dangą, siekia 5,6 – 5,8m pločio. Asfaltbetonio danga yra sutrūkinėjusi, dalis „išmušinėta“, tarpais likusi tik skalda. Už važiuojamosios gatvės dalies abipus yra žalia juosta su senais augančiais medžiais, už jos - skirtingos dangos pėsčiųjų takai. Dalis dangos tiesiog gunto pramindžiotas takas, dalis asfaltbetonio, kurio būklė nepatenkinama. Atkarpoje nuo Kauno g. iki Deltuvos g. (I etapas) šalia gatvės yra daugiabučiai, tačiau automobilių aikštelės nesuformuotos, automobiliai parkuojami netvarkingai, aikštelių trūksta.



Nuo Vasario 16-osios g. sankryžos atkarpos danga yra visiškai nusidėvėjusi, aptrupėjusi, sutrūkusi. Esamų takų danga sunkiai atskiriama nuo grunto. Nuovažos neturi dangų, tik kai kurie privačių sklypų savininkai įsirengę žvyro nuovažas.

 UAB „Atriumas“, Žemaitės g. 21, Vilnius					Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio A.Smetonos g. Ukmergės mieste, rekonstravimas Projektiniai pasiūlymai			
7922	PDV	R.Zavadckienė		2022-12	DOKUMENTAS		Laida	
23849	PDV	R.Zavadckienė		2022-12				AIŠKINAMASIS RAŠTAS
PP	STATYTOJAS Ukmergės rajono savivaldybė				DOKUMENTO INDEKSAS ATR22-104-PP-SD-AR		Lapas	
							1	12



Ties pk.0+49 – pk.0+63 (II etapo: nuo Vasario 16-osios g. iki Ramygalos g.) šalia gatvės įrengta betoninių trinkelų danga aptverta tvorele aikštelė, joje patalpinti komunalinių atliekų konteineriai.



Ties L.Giros g. sankryža yra parduotuvė, savininkas įrengęs taką su betoninių trinkelų danga ties parduotuve, tačiau nėra suformuotos automobilių aikštelės, automobiliai parkuojami chaotiškai, kaip pakliuvo.

Po gatve yra daug požeminių komunikacijų: elektros kabeliai, telia kabeliai, šiluminė trasa, dujų trasa, vandentiekio trasa, buitinių nuotekų trasa, lietaus nuotekų trasa (tik labai mažoje atkarpoje, gatvės pabaigoje nuo Kapinės g. iki Ramygalos g).

Gatvę keliose vietose kerta elektros 0,4kV požeminiai kabeliai, ryšių kabeliai, visi jie numatomi įdėti į apsauginius PVC d110mm vamzdžius.

Lietaus nuotekų gatvėje nėra.

GRUNTŲ SUDĖTIS IR GEOLOGINĖ SANDARA

Tiriamas ruožas yra urbanizuotoje teritorijoje – Ukmergės mieste. Vizualiai gatvės dangos būklė atrodo prasta – matoma daug įtrūkimų, danga suskeldėjusi, lopyta. Tirta ruožo reljefas nestipriai kaitus – ties vidurine ruožo dalimi yra žymesnis paaukštėjimas. Reljefo abs.a. sklypo ribose kinta nuo 73,34 iki 76,54 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas –3,20 m.

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra Žeimių banguotoje moreninėje lygumoje.

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV) ir glacialiniai (g III bl) dariniai.

Antropogeniniai dariniai (t IV) – tai supilti gruntai, susidarę tiesiant tiramos gatvės dangos konstrukciją ir formuojant jos sankasą.

Glacialiniai dariniai (g III bl) – tai paskutiniojo ledynmečio metu ledyno sustumti moreniniai gruntai.

ATR22-104-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	12	0



1 pav. grunto tyrimų padėties schema

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2022 metų birželio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo sutiktas lokaliai, tik Gr.1 1,50 m (73,32 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Tai podirvio vanduo, kuris laikosi supiltame molyje ir dulkyje esančiuose smėlio lėšiuose.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu virš molinių gruntų podirvio vanduo gali kauptis visuose gręžiniuose 0,60 – 1,10 m gylyje.

Dangą sudaro 7 – 23 cm storio asfaltbetonis.

Dangos pagrindą Gr.1 sudaro 16 cm storio grindinys, kituose gręžiniuose – 5 – 47 cm storio mažai dulkingas molingas smėlingas žvyras [ŽD].

Šalčiui atsparus sluoksnis didžiojoje dalyje ruožo sudarytas iš 35 – 40 cm storio mažai dulkingo molingo vidutinio rupumo smėlio [SD], o Gr.4 sluoksnis labai uždulkėjęs ir jį sudaro 48 cm storio molingas smulkus smėlis [SMo].

Pagal gruntų granuliometrijos laboratorinius tyrimus dangos pagrindą sudarančiame mažai dulkingame molingame smėlingame žvyre [ŽD] žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 61,4 %. Dulquio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm yra 6,0 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra $8,63 \cdot 10^{-5}$ m/s. Pagal šiuos parametrus gruntas priklauso šalčiui nejautrių F1 klasei. Šis sluoksnis tinka naudojimui dangos konstrukcijoje.

Pagal gruntų granuliometrijos laboratorinius tyrimus šalčiui atspariame sluoksnyje vyraujančiame mažai dulkingame molingame vidutinio rupumo smėlyje [SD] žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 14,2 %. Dulquio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm yra 9,0 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra $1,52 \cdot 10^{-5}$ m/s. Pagal šiuos parametrus gruntas priklauso šalčiui nejautrių F1 klasei. Šis sluoksnis tinka naudojimui dangos konstrukcijoje.

Pagal gruntų granuliometrijos laboratorinius tyrimus šalčiui atspariame sluoksnyje esančiame molingame smulkiame smėlyje [SMo] žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 14,3 %. Dulquio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm yra 32,5 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas nenustatytas. Pagal šiuos parametrus gruntas priklauso jautrių šalčiui gruntų klasei F3. Sluoksnis netinkamas naudojimui dangos konstrukcijoje, tačiau jį galima naudoti kaip sankasos gruntą.

Gr.1 dangos konstrukcija paklota ant 150 cm storio smėlingo mažo plastiškumo molio ir dulquio, tvirto, su maža (1,3 %) organinės medžiagos priemaiša [MD]. Kitais gręžiniais nustatyta, kad dangos konstrukcija paklota ant natūralių gruntų, kuriuos daugiausiai sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas ML.

GRĘŽINIŲ APRAŠYMAS

IGS Nr.	Geologinis indeksas	Žymuo LST1331	Simbolis ISO 14688	Grunto aprašymas (pagal LST 1331)	Sluoks-nio pado gylis, m	Sluoks-nio storis, m	Požem. vandens gylis
				Gręžinys Nr.1 2022-06-17 y-6124484; x-547629			
-	-	-	-	Asfaltbetonis	0,16	0,16	
-	-	-	-	Grindinys	0,32	0,16	

ATR22-104-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	12	0

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

IGS Nr.	Geologinis indeksas	Žymuo LST1331	Simbolis ISO 14688	Grunto aprašymas (pagal LST 1331)	Sluoksnio pado gylis, m	Sluoksnio storis, m	Požem. vandens gylis
2	t IV	[SD]	Sa-FFI	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, mažai drėgnas, geltonas, su žvirgždo priemaiša PVZ-1:0,4-0,6	0,70	0,38	
4	t IV	[MD]	saCIL-SiLFI	Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, tvirtas, su maža (1,3%) organinės medžiagos priemaiša, pilkas, nuo 1.5 m su vandeningo smėlio lėšiais PVZ-2:1,3-1,5	2,2	1,5	1,5
7	g III bl	ML	saCIL	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, pilkas, su dulkio, žvirgždo priemaišomis su drėgno smėlio lėšiais PVZ-3:2,4-2,6	3,5	1,3	
				Gręžinys Nr.2 2022-06-17 y-6124327; x-547690			
-	-	-	-	Asfaltbetonis	0,18	0,18	
1	t IV	[ŽD]	saGr-FFI	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas smėlingas žvyras, mažai drėgnas, gelsvai rudas PVZ-4:0,2-0,35	0,35	0,17	
2	t IV	[SD]	Sa-FFI	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, mažai drėgnas, geltonas, su žvirgždo priemaiša PVZ-5:0,4-0,6	0,7	0,35	
7	g III bl	ML	saCIL	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, rudas, su dulkio, žvirgždo priemaišomis PVZ-6:0,9-1,1	1,3	0,6	
6	g III bl	SDo	siSa	Dulkingas smulkus smėlis, mažai drėgnas, geltonas PVZ-7:1,6-1,8	2	0,7	
5	g III bl	SD	Sa-F	Mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, mažai drėgnas, geltonas, su žvirgždo priemaiša PVZ-8:2,2-2,4	3	1	
				Gręžinys Nr.3 2022-06-17 y-6124166; x-547757			
				Asfaltbetonis	0,23	0,23	
1	t IV	[ŽD]	saGr-FFI	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas smėlingas žvyras, mažai drėgnas, geltonas, su gargždo priemaiša PVZ-9:0,3-0,5	0,7	0,47	
2	t IV	[SD]	Sa-FFI	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, geltonas, su žvirgždo priemaiša, labai drėgnas	1,1	0,4	
7	g III bl	ML	saCIL	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, rudas, su dulkio, žvirgždo priemaišomis, iki 2,6 m gylio su drėgno smėlio lėšiais PVZ-10:2,7-2,9	3	1,9	
				Gręžinys Nr.4 2022-06-17 y-6124000; x-547826			
-	-	-	-	Asfaltbetonis	0,07	0,07	
1	t IV	[ŽD]	saGr-FFI	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas smėlingas žvyras, mažai drėgnas, gelsvai rudas	0,12	0,05	
3	t IV	[SMo]	clSaFI	Planingai supiltas: molingas smulkus smėlis, drėgnas, rudas, su dulkio, žvirgždo priemaišomis PVZ-11:0,2-0,4	0,6	0,48	
7	g III bl	ML	saCIL	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, rudas, su dulkio, žvirgždo priemaišomis, su drėgno smėlio lėšiais	3	2,4	

ATR22-104-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	12	0

PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

TRASOS PLANAS

Rekonstruojama A.Smetonos gatvė prasideda nuo Kauno gatvės, tęsiasi iki Deltuvos gatvės (I etapas) ir vėl numatoma rekonstruoti nuo Vasario 16-osios gatvės iki Ramygalos gatvės (II etapas). A.Smetonos g. po rekonstrukcijos bus neypatingas statinys. Gatvės trasa piketuojama nuo suformuotų Kauno g. linijų iki Deltuvos g. (I etapas) ir nuo Vasario 16-osios g. iki Ramygalos g. (II etapas)

Užduotyje buvo numatoma laikytis projekto sprendinių „A.Smetonos, Vasario 16-osios gatvių ir skvero šalia Klaipėdos gatvės, Ukmergės mieste, rekonstravimas“, kurį atliko UAB „Sweco“. Pakoregavus užduotį, buvo atsisakyta techninio šaligatvio šalia gatvės važiuojamosios dalies. Bendro pėsčiųjų ir dviračių tako patikslinta danga, kuri dabar bus numatyta asfaltbetonio. Gatvės plotis minėtame projekte numatytas 6m (važiuojamoji dalis), todėl A.Smetonos gatvei numatomas važiuojamosios dalies plotis 6m, dvi eismo juostos, kurių kiekviena po 3m. Gatvė įreminama kelio bortais. Numatomos perėjos, ties jomis kelių bortai atitinkamai nužeminami, įrengiamas įspėjamasis paviršius silpnaregiams ir akliesiems.

Numatoma rekonstruoti dešinėje ir kairėje pusėje esantys pėsčiųjų bei pėsčiųjų dviračių takai. Pagal užduotį kairėje pusėje numatomas pėsčiųjų takas 2m pločio su betoninių trinkelų danga, dešinėje pusėje – pėsčiųjų ir dviračių takas 2,5m pločio su asfaltbetonio danga. Pėsčiųjų takas ir pėsčiųjų ir dviračių takas įreminamas vejos bortais BR100.20.8. Taką šalia projektuojamų automobilių aikštelių numatoma įremini tik vienoje pusėje vejos bortais, nes iš kitos bus kelio bortai, kurie skirs nuo automobilių aikštelių. Gatvės atkarpoje nuo Kauno g. iki Deltuvos g. numatomos automobilių aikštelės, parkuojamos 45 laipsnių kampų.

Ties parduotuve, kuri yra ties L.Giros g., numatoma automobilių aikštelė su betoninių trinkelų danga. Taip pat numatoma minimali ties estetikos ir grožio salonu priešais L.Giros g. automobilių aikštelė - dviems automobiliams.

Rekonstruojamos nuvažos į kiemus, prisitaikant prie esamų matmenų, suformuojant spindulius $R=5m$. Į gatves numatomi posūkio spinduliai $R=6m$. Nuvažos pagal savivaldybės pasiūlymą projektuojamos su asfaltbetonio danga. Į privačius sklypus numatomos 3 - 4m pločio nuvažos su asfaltbetonio danga.

Per rekonstruojamą gatvę numatomos pėsčiųjų perėjos 3m pločio.

Pėsčiųjų tako pusėje ties nuvažomis numatomi nužeminti kelių bortai, sutapatinant su esamų nuvažų dangų viršaus altitudėmis, o prieš ir po jų – pereinamojo tipo bortai GB100.30-22.15. Pėsčiųjų takų dangoje prieš ir po nuvažų numatomas įspėjamasis paviršius silpnaregiams ir akliesiems (betoninės trinkelės su kauburėliais). Inžinerinių tinklų šulinių dangčių altitudės privalo sutapti su projektuojamos dangos viršaus altitute.

Esamų pėsčiųjų ir dviračių takų dangas demontavus ir įrengus naujus, sutvarkoma aplinka – įrengiama veja. Pagal savivaldybės pridėtą esamų medžių vertinimą, kai kurie seni, sergantys, pažeisti medžiai bus pašalinami.

GATVĖS DANGA

Pagal savivaldybės užduotį A.Smetonos rekonstruojamai gatvei numatoma asfalto danga AC 16 PD, kai $h=8cm$. Remiantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ parenkama pagal 11 lentelę 3eilutę.

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis nustatomas pagal pasirinktą dangų konstrukcijų klasę, grunto klasę pagal jautrumą šalčiui ir interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausius įšalo gylius.

Įšalo gylis Ukmergės mieste pagal interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) yra $h=1,40m$. Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis pagal KPT SDK 19 6 lentelės duomenis: bus $0,45h_z = 0,45 \cdot 1,40 = 0,63m$.

Storis tikslinamas dydžiu $A+B+C+D=0+0+5+(-10)=5cm$ (pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 7 lentelę): $h = 63 + 5 = 68cm$.

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis: $68-8-20=40cm$.

ATR22-104-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	12	0

Numatoma dangos konstrukcija A.Smetonos g.:

- Asfaltbetonio – dangos sluoksnis AC 16 PD, kai $h=8\text{cm}$;
- Skaldos iš nesurištojo mišinio 0/45 sluoksnis - 20cm, kai deformacijos modulis $E_{v2}\geq 120\text{MPa}$;
- Apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis – smėlis, kai $k\geq 1\cdot 10^{-5}\text{m/p}$, $h=40\text{cm}$;
- Sankasos gruntas, $E_{v2}\geq 45\text{MPa}$.

Numatoma dangos konstrukcija nuvažoms į sklypus:

- Asfaltbetonio – dangos sluoksnis AC 16 PD, kai $h=8\text{cm}$;
- Skaldos iš nesurištojo mišinio 0/45 sluoksnis - 20cm, kai deformacijos modulis $E_{v2}\geq 120\text{MPa}$;
- Apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis – smėlis, kai $k\geq 1\cdot 10^{-5}\text{m/p}$, $h=40\text{cm}$;
- Sankasos gruntas, $E_{v2}\geq 45\text{MPa}$.

Pėsčiųjų takui (2m pločio) numatoma betoninių trinkelė dangą. Numatoma dangos konstrukcija pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ parenkama pagal 13 lentelę 1eilutę.

- Betoninės trinkelės, kai $h=8\text{cm}$;
- Pasluoksnis iš skaldos 0/4 atsijų, kai $h=3\text{cm}$;
- Žvyro iš nesurištojo mišinio 0/32 sluoksnis - 20cm, kai deformacijos modulis $E_{v2}\geq 100\text{MPa}$;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – smėlis, kai $k\geq 1\cdot 10^{-5}\text{m/p}$, $h=20\text{cm}$.
- Sankasos gruntas, $E_{v2}\geq 30\text{MPa}$.

Pėsčiųjų ir dviračių takui (2,5m pločio) numatoma asfaltbetonio dangą. Numatoma dangos konstrukcija pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ parenkama pagal 13 lentelę 1eilutę.

- Asfaltbetonio – dangos sluoksnis AC 16 PD, kai $h=8\text{cm}$;
- Žvyro iš nesurištojo mišinio 0/32 sluoksnis - 20cm, kai deformacijos modulis $E_{v2}\geq 100\text{MPa}$;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – smėlis, kai $k\geq 1\cdot 10^{-5}\text{m/p}$, $h=20\text{cm}$.
- Sankasos gruntas, $E_{v2}\geq 30\text{MPa}$.

Numatoma dangos konstrukcija automobilių aikštelėse:

- Betoninės trinkelės, kai $h=8\text{cm}$;
- Pasluoksnis iš skaldos 0/4 atsijų, kai $h=3\text{cm}$;
- Skaldos iš nesurištojo mišinio 0/45 sluoksnis - 20cm, kai deformacijos modulis $E_{v2}\geq 120\text{MPa}$;
- Apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis – smėlis, kai $k\geq 1\cdot 10^{-5}\text{m/p}$, $h=40\text{cm}$;
- Sankasos gruntas, $E_{v2}\geq 45\text{MPa}$.

Dangos konstrukcijos pagrindai traktuojami kaip nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai. Nesurištiesiems mineraliniams medžiagų mišiniams ir gruntams taikomi reikalavimai pagal LST EN 13285 kategorijas.

Nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai turi būti gaminami ir laikomi taip, kad jie stabiliai išlaikytų savo savybes ir atitiktų reikalavimus, išvardintus TRA SBR 19 bei TRA UŽPILDAI 19 - 2 priede. Atliekant bandymus yra taikomos norminių dokumentų TRA ASFALTAS 08 nuostatos.

Po darbų gatvės turi būti pridutos pagal galiojančius įstatymus Ukmergės rajono savivaldybei.

IŠILGINIS, SKERSINIS PROFILIS

Gatvės skersinis nuolydis projektuojamas dvišlaitis, formuojamas nuo gatvės vidurio link gatvės borto, ir sudarys 2,5%. Pėsčiųjų tako ir pėsčiųjų ir dviračių tako skersinis nuolydis projektuojamas 1,5% (vienšlaitis), su nuolydžiu į važiuojamąją gatvės dalį.

Ties automobilių aikštelėmis projektuojami nužeminti kelio bortai patekti neįgaliajam į pėsčiųjų ar pėsčiųjų ir dviračių taką.

Išilginiai nuolydžiai projektuojami atsižvelgiant į esamą situaciją. Automobilių stovėjimo aikštelėse išilginis nuolydis numatomas 2%.

Pėsčiųjų takų išilginis nuolydis visur tinkamas žmonėms su negalia.

ATR22-104-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	12	0

VANDENS NULEIDIMO ĮRENGINIAI

Nuo gatvės dangos lietaus vanduo nutekės link gatvės borto, kur numatomi įrengti lietaus surinkimo šulinėliai LS 425 su bordiūrinėmis grotelėmis pagal UAB „Ukmergės vandenys“ sąlygas. Lietaus nuotekų šulinėliai bus suvesti į projektuojamą magistralinę trasą per projektuojamus tarpinius šulinėlius DN 425.

Nuo projektuojamų lietaus šulinėlių iki magistralinės lietaus trasos šulinių DN 425 pagal poreikį numatomų šulinėlių LS 425 parenkami N klasės vamzdžiai.

A.Smetonos g. reljefas nuo Vasario 16-osios g. švelniai aukštėja iki pk.4+20, po to žemėja iki pat pabaigos. Tai leidžia lietaus nuotekas nuvesti ir vieną ir kitą gatvės pusę, į esamus lietaus nuotekų šulinius.

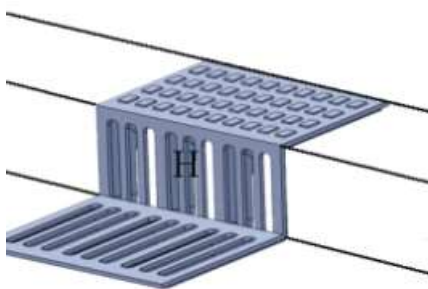
Pradžioje gatvės ties Vasario 16-osios g. yra esami lietaus surinkimo šulinys, iš kurio nuvedamas trasa lietaus nuotekos vamzdžiais d400mm. Pagal UAB „Ukmergės vandenys“ bus suvestas paviršinio nuotėkio – lietaus vanduo nuo dalies A.Smetonos g.

Pabaigoje A.Smetonos g. yra du esami lietaus nuotekų šuliniai, kurių lietaus nuotekos nuvedamas į Ramygalos g. esamą tinklą, pagal UAB „Ukmergės vandenys“ bus suvestas paviršinio nuotėkio – lietaus vanduo nuo dalies A. Smetonos g. Minėtas šulinys yra labai sekus, tik 108cm gylio pagal atsiųstą medžiagą, tačiau daugiau nuvesti lietaus vandens nėra kur.

Pagal UAB „Ukmergės vandenys“ sąlygas ties nuovažomis į daugiabučių Smetonos g. 47, 47a, 49, 51 bei 6a kiemus projektuojamos lietaus nuotekų atšakos su šulinėliais pabaigoje.

Vandens nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, (įrengiamų iki 2,5 metro gylyje), apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. (Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 41 ir 42 str.)

Visų esamų inžinerinių tinklų šulinių dangčiai turi būti pakelti/nuleisti iki projektuojamos asfaltbetonio dangos viršaus altitudės.



Lietaus surinkimo šulinėliai numatomi bordiūrinio tipo, lietaus nuotekų šulinių dangčiai numatomi „plaukiojamo“ tipo su UAB „Ukmergės vandenys“ logotipu pagal sąlygas UAB „Ukmergės vandenys“.

PARENGIAMIEJI IR ARYMO DARBAI

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus, atliekami parengiamieji darbai: statybos aikštelės įrengimas, medžiagų sandėliavimas, esama gatvės asfalto danga (ties sankryžomis) nufrezuojama per visą gatvės plotį.

Visi savavališkai pasodinti augalai ne privačiuose sklypuose, turi būti pašalinti iš statybos zonų.

Į gatvės važiuojamąją dalį patenkantys šuliniai paukštinami/pažeminami, pakeičiant perdengimo plokštę ir įrengiant „plaukiojančio“ tipo liuką 40 t apkrovai.

Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų darbams, bus sandėliuojamas suderintose su Ukmergės rajono savivaldybės administracija (seniūnija) vietose.

Statybinės atliekos išvežamos į atliekų sąvartynus.

Prieš pradėdant darbus, būtina iškviešti suinteresuotų organizacijų atstovus esamų altitudžių (komunikacijų (pav. kabelio) gyliui, vietai) patikslinti, kad vykdant darbus jos nebūtų pažeistos.

Žemės darbai požeminių komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami tik rankiniu būdu.

ATR22-104-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	12	0

INŽINERINIAI TINKLAI

Esami ryšių ir elektros kabeliai įdedami į apsauginius PVC d110mm vamzdžius.

APLINKOS PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU NEGALIA

Ties visomis nuvažomis pėsčiųjų tako dangoje prieš ir po nuvažų numatomas įspėjamasis paviršius (betoninės trinkelės su kauburėliais). Ties nuvažomis nužeminami kelio bortai taip, kad tako dangos viršaus altitudė ir nuvažų dangos altitudės sutaptų. Išilginis gatvių nuolydis bei pėsčiųjų takų nuolydis projektuojamas ne didesnis kaip 5%, kad tiktų ir žmonėms su negalia.

GATVIŲ APŠVIETIMAS

A.Smetonos g. turi apšvietimą, pagal užduotį numatomas gatvės apšvietimo rekonstravimas. Prie visų pėsčiųjų perėjų įrengiamas kryptinis apšvietimas.

KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMAS IR SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS

Gatvės danga, automobilių stovėjimo aikštelės yra ženklinama pagal „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“.

Atsižvelgiant į atliktą projektą „A.Smetonos, Vasario 16-osios gatvių ir skvero šalia Klaipėdos gatvės, Ukmergės mieste, rekonstravimas“, kurį atliko UAB „Sweco“, numatomas kelio ženklas Nr.151 „Greičio mažinimo priemonė“.

Automobilių stovėjimo aikštelėse neįgaliesiems projektuojami kelio ženklai Nr.528 „Stovėjimo vieta“ kartu su lentelėmis Nr.846 „Neįgalieji“. Ties pėsčiųjų perėjomis atitinkamai įrengiami arba perstatomi kelio ženklai Nr.533 arba Nr.534 „Pėsčiųjų perėja“. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms. Ženklų pastatymo vieta yra parodyta projekto plane. Esami kelio ženklai, kurie trukdys kelio rekonstravimo darbams, numatomi perstatyti, panaudojant tas pačias medžiagas.

ĮT VŽ 14 pateikiami reikalavimai atspindinčių ar šviečiančių ženklų įrengimui. Numatoma minimalus atspindžio koeficientas R_a 2 klasė. Pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“ numatoma ženklų dydžio grupė – 1.

Atliekant darbus, darbo vieta aptveriamas pagal „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12“.

ARCHITEKTŪROS ELEMENTAI

Vadovaujantis Ukmergės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus patvirtinta Statinio projektavimo technine užduotimi yra rengiamas „Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio - A. Smetonos gatvės Ukmergės mieste rekonstravimo techninis darbo projektas“.

Pagal minimos užduoties 9.1. punktą yra prašoma numatyti viešosios erdvės A. Smetonos - Ramygalos g. sankryžoje sutvarkymą.

Detalizuojant šios viešosios erdvės lokalizacijos aprašymą, reikėtų pažymėti, kad ji išsidėsčiusi prie keturių gatvių netipinės sankryžos - A. Smetonos gatvės, Kapinės gatvės, Ramygalos gatvės ir šiek tiek toliau į rytus Mildos gatvės. Ši vieta yra Ukmergės miesto šiaurės vakarinėje dalyje. Aplinkui vyrauja individualios mažaaukštės statybos gyvenamosios teritorijos. Vieta nepatenka į Ukmergės senamiesčio (kodas 17116) teritoriją. Vieta patenka į anksčiau suplanuotos teritorijos - Ukmergės miesto teritorijos tarp Žiedo g., Žalgirio g., A. Smetonos g. ir Deltuvos g. detaliojo plano (patvirtintas Ukmergės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2014.07.09 įsakymu Nr. 13-1000; TPD registro Nr. T00072533) - ribas (žiūr. ištrauką iš detaliojo plano pagrindinio brėžinio).

ATR22-104-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	12	0

AIŠKINAMASIS RAŠTAS



Analizuojant viešai prieinamus duomenis portale www.regia.lt matyti, kad po detaliojo plano aprašomai viešajai erdvei sklypas nebuvo suformuotas (žiūr. ištrauką iš www.regia.lt portalo).



Aprašomą vietą - norimą suplanuoti viešąją erdvę - šiuo metu riboja du individualios mažaaukštės statybos sklypai - šiaurėje sklypas Ramygalos g. 40 (sklypo unikalus Nr. 4400-0872-7634), vakaruose sklypas Kapinės g. 3 (sklypo unikalus Nr. 8170-0005-0033). Pietų pusėje teritoriją riboja Kapinės gatvė, o nuo rytų ir šiaurės rytų pusės - A. Smetonos gatvė, jos sankirta su Ramygalos gatve bei pati Ramygalos gatvė. Tiek viešai publikuojamuose žemėlapiuose, tiek ir aukščiau paminėto detaliojo plano sprendinių brėžinyje per viešosios erdvės sklypą visiškai greta sklypo Ramygalos g. 40 (sklypo unikalus Nr. 4400-0872-7634) pietinės ribos yra ar tai natūralus ar kiek paformuotas paviršinio vandens surinkimo kanalas.

Apžiūrint teritoriją 2022 metų lapkričio 17 d., vandens lygis šiame kanale buvo labai minimalus (žiūr. žemiau pateiktose nuotraukose).

ATR22-104-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	12	0



Taigi, vertinant šios vietos lokaciją viso Ukmergės miesto kontekste, vertinant anksčiau parengtų teritorijų planavimo dokumentų sprendinius, vertinant aplinkinį užstatymą ir esamą infrastruktūrą, atlikus vietos apžiūrą bei įvertinus jau rengiamus A. Smetonos gatvės rekonstravimo projekto sprendinius bandoma ieškoti tinkamos viešosios erdvės tvarkymo koncepcijos. Be abejo, pačią koncepciją formuoja esami nekintami veiksniai - Kapinės, A. Smetonos ir Ramygalos gatvių sankirta bei individualios mažaaukštės statybos sklypų ūkinės („nugarinės“) zonos. Apžiūrint teritoriją, matyti, kad ji yra be aiškos funkcijos - gatvėmis pravažiuoja automobiliai ar dviratininkai, sklypuose vyksta „uždaras gyvenimas“. Greta nėra kažkokių didesnių viešo susibūrimo vietų, erdvių, pastatų. Todėl „paversti“ šią vietą patrauklia, skatinančia burtis ir veikti kartu yra gana sunku.

Ieškant tinkamo sprendimo, buvo pasirinkti keli svarbūs veiksniai:

- teritorija turi būti tvarkoma taip, kad nebūtų pablogintas gatvių sankirtos matomumas;
- teritorija turi turėti aiškias fiksuotas vietas sustoti (tiek automobiliui, tiek dviratininkui, tiek pėsčiajam), tačiau tuo pačiu neturi komplikuoti galimybių ją kirsti, pravažiuoti;
- teritorija turi riboti triukšmą nuo gatvių sankirtos ir tuo pačiu vizualiai atskirti visiškai skirtingas funkcijas, pridengti namų valdų ūkinės dalis.

Vertinant tiek Ukmergės miesto teritorijos tarp Žiedo g., Žalgirio g., A. Smetonos g. ir Deltuvos g. detaliojo plano (patvirtintas Ukmergės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2014.07.09 įsakymu Nr. 13-1000; TPD registro Nr. T00072533) sprendinius, ir dabartinę vizualinę būklę, siūloma viešosios erdvės šiaurinėje bei vakarinėje pusėje, palei sklypų Ramygalos g. 40 ir Kapinės g. 3 ribas formuoti žaliuosius plotus, kurie gali būti apželdinti aukštesniais želdiniais (medžiais, krūmais / gyvatvore). Šiuo metu prie sklypo Kapinės g. 3 ribos auga pakankamai brandus medis, kuris gali tapti ir vienu iš tolimesnio apželdinimo akcentų. Tokiu būdu želdynų juostos atskirtų viešąją erdvę nuo privačių sklypų tiek vizualiai, tiek ir triukšmo slopinimo prasme.

Kadangi teritorija yra netaisyklingos formos, tai geriausiai ją centruoja viduryje atsirandantis architektūrinis akcentas ir jį supantis žiedas / ratas. Akcentu gali tapti ir kokia nors simbolinė skulptūra, obeliskas ar tiesiog Ukmergės miesto stendas / žemėlapis su lankytinomis miesto vietomis. Žiedą / ratą galima formuoti iš skirtingos spalvos / formos / faktūros kietos dangos (trinkelų, tašytų akmenų, granito plokščių ir pan.).

Kaip paminėta aukščiau, teritorija bus „negyva“, jei nebus galimybės prie jos sustoti. Vertinant situacija vietoje, matyti, kad didžiausias automobilių judėjimas vyksta Ramygalos gatve bei A. Smetonos gatve. Todėl natūralu, kad patogiausia sustoti būtų važiuojantiems Ramygalos gatve. Todėl viešosios erdvės šiaurės rytiniame pakraštyje palei Ramygalos gatvę siūloma padaryti „kišenę“ automobilių trumpalaikiam sustojimui. Tačiau, rengiant techninio darbo projekto sprendinius reikia gerai įvertinti saugaus eismo užtikrinimą (ženklinimas, žymėjimas ir pan.).

Kalbant apie dviratininkų ar pėsčiųjų judėjimą, tai labai aktualu, kad dviratininkai turėtų kur sustoti ir saugiai pasistatyti dviratį, bet tuo pačiu netrukdytų teritoriją / erdvę kirsti kitiems dviratininkams ar pėstiesiems. Todėl dviračių stovai siūlomi įrengti kartu su suoliukais ir šiukšliadėžėmis ir juos siūloma statyti prie žaliosios zonos vakarinėje pusėje bei žiedo / rato pakraščiuose. Teritoriją kertantys magistraliniai dviratininkų / pėsčiųjų takai turėtų būti formuojami iš tokios pat dangos, kuri takams naudojama visame Ukmergės mieste.

ATR22-104-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	12	0

Viešosios erdvės vakariniame kampe, prie pat A. Smetonos gatvės susikirtimo su Ramygalos gatve siūloma formuoti nedidelius žaliuosius plotus, kuriuose galėtų būti mažaūgiai, neužstojantys matomumo, želdiniai (gėlynai ir pan.).

Kaip pageidaujama Ukmergės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus patvirtintoje Statinio projektavimo techninėje užduotyje, viešoji erdvė turėtų būti daugiafunkcė - lauko prekyba, kavinė ir pan. Natūralu, kad jei erdvėje tebus architektūrinis akcentas ar suoliukai, tai erdvės „prijaukinimas“ bus problematiškas. Tačiau nesinorėtų, kad erdvė pavirstų elementariu epizodiniu turgeliu, kuriame atsiranda turgaus prekystaliai ir šiukšlių konteineriai. Todėl erdvės šiaurės vakariniame kampe prie žaliųjų „juostų“ siūloma vieta daugiafunkcės paskirties pastatui. Kadangi ir pati teritorija nėra taisyklingos formos ir jos gerbūvis formuojamas laisvesniu principu, tai ir pačio pastato architektūra turėtų būti plastiška, organiška, vizualiai patraukli. Pastatas galėtų būti daugiafunkcis, kad veiktų jis ne epizodiškai, o visus metus, visomis dienomis; gal tai galėtų būti kavinukė, su kokia dviračių taisykla ar nuoma, gėlių parduotuvė ir pan.

Siūloma viešosios erdvės gerbūvio tvarkymą ir pastato architektūrinį projektą rengti atskiru etapu ar projektu, kai bus aiškūs A. Smetonos gatvės rekonstravimo sprendiniai, kad būtų bendras sprendinių kompleksiskumas, vizualinis patrauklumas bei ekonominis pagrįstumas.

Architektas Vaidas Mikalauskas (kvalifikacijos atestato Nr. A 470)

APLINKOSAUGA

Abipus gatvės auga lapuočiai medžiai. Daugumas jų pažeisti. Pagal savivaldybės pateiktą eamų želdynų aprašą, kai kurie numatomi pašalinti.



Rekonstruojamoje A. Smetonos g. atkarpoje abiejose pusėse lieka lapuočių medžių išsidėsčiusių įvairiais atstumais, alėjos, todėl šalinami medžiai neturės neigiamos įtakos gatvės perspektyvos estetiniam vaizdui.

Atlikus rekonstrukcijos darbus, bus tolygesnis važiavimas, sumažės dulketumas. Bus suvartojama mažiau degalų ir kartu išmetama mažiau kenksmingų medžiagų. Pėstieji ir dviratininkai galės judėti suprojektuotais takais, o ne gatvės važiuojamąja dalimi.

Statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus, šiukšles Rangovas turi nuvežti į su savivaldybe suderintą vietą.

Papildomi transporto priemonių srautai po rekonstrukcijos nenumatomi.

Esamas derlingas dirvožemio sluoksnis nuimamas $h=20\text{cm}$ ir išsaugomas. Įrengus sankasą jis panaudojamas šlaitams tvirtinti arba sunaudojama vietinėms reikmėms.

Vykdam darbus būtina užtikrinti, kad nebūtų teršiamas gruntinis ir paviršinis vanduo, būtų išvengta bet kokio neigiamo poveikio gamtai ir dirvožemiui. Reikia kruopščiai prižiūrėti statybai naudojamas mašinas ir mechanizmus, kad būtų sandarios tepimo bei kuro sistemos, į aplinką nepatektų degalų ir tepalų. Įvykus aplinkos užteršimui, reikia nedelsiant likviduoti aplinkai padarytą žalą išvengiant galimų neigiamų pasekmių.

ATR22-104-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	12	0

Dirvožemio pašalinimas

Nuo sandėliavimo vietų, technologinių kelių dirvožemis turi būti pašalintas neviršijant darbų kiekių sąrašuose nurodytų kiekių. Patikrinti ar dirvožemis pašalintas nuo visų žemės sankasos įrengimui skirtų plotų. Dirvožemis turi būti imamas ir pilamas atskirai, nesumaišant jo su kitais gruntais ir atsižvelgiant į žemės darbų eiliškumą bei gruntų jautrumą meteorologinėms sąlygoms.

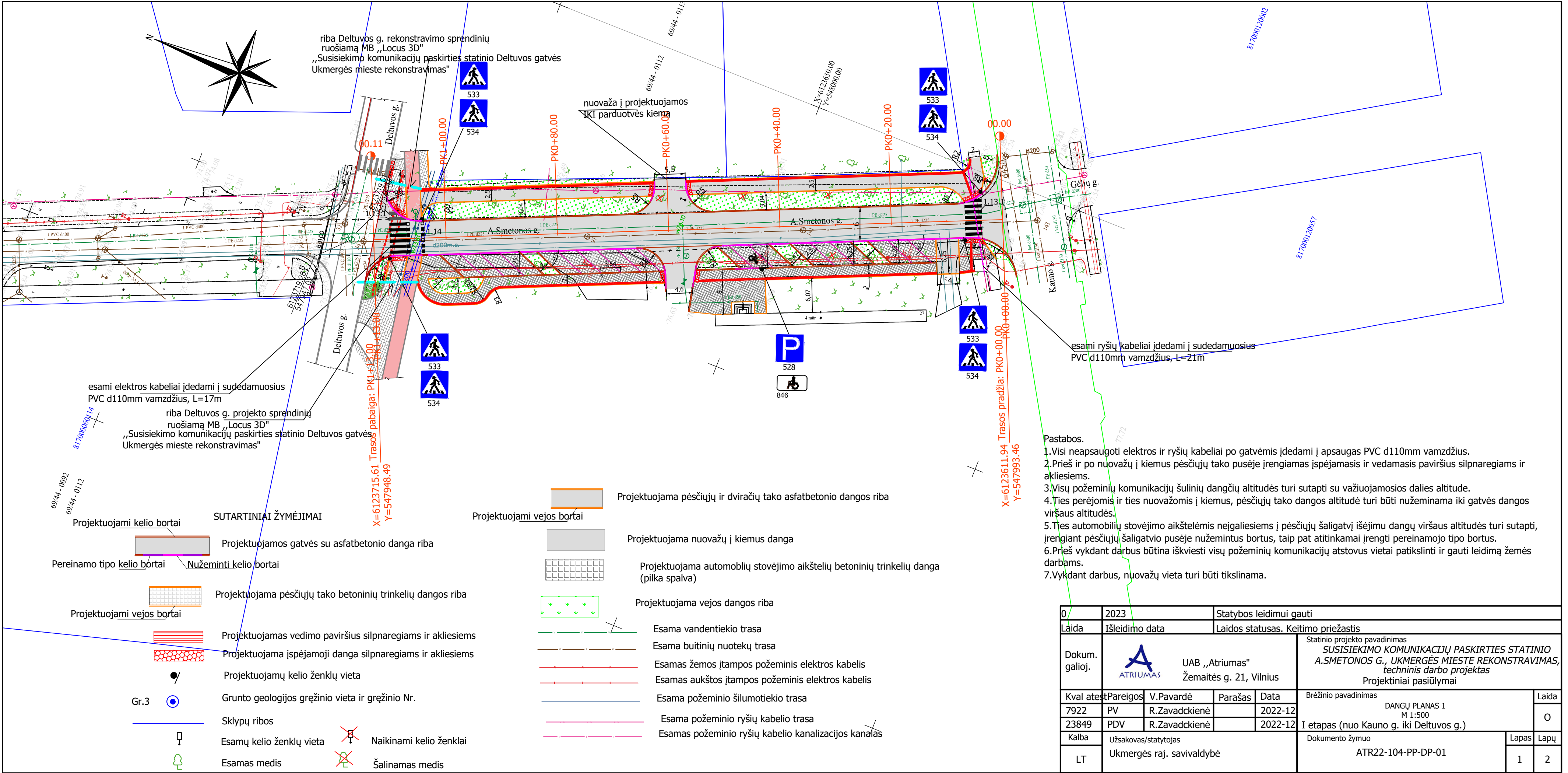
Dirvožemiui galioja šie reikalavimai:

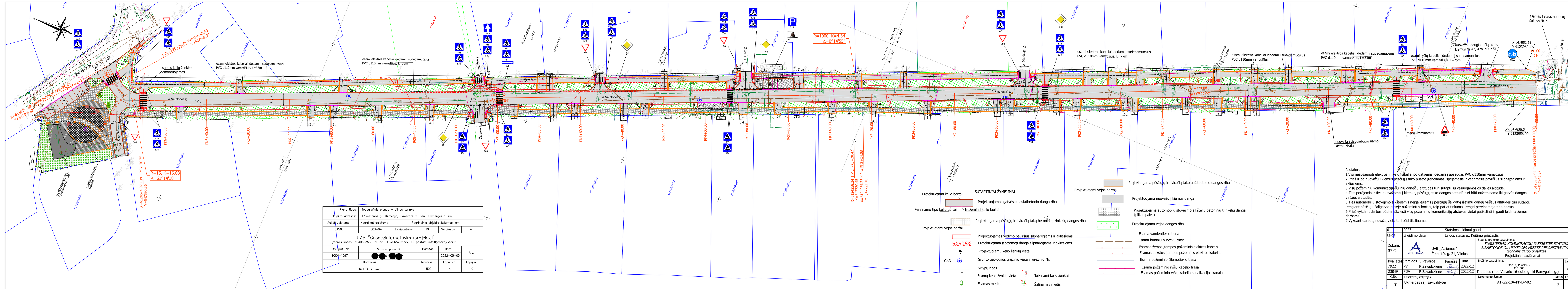
- 1) dirvožemis neturi būti užteršiamas statybos atliekomis, metalu, stiklu, šlaku, pelenais, plastmasėmis, naftos produktais, cheminėmis medžiagomis, ilgai pūvančiomis augalų liekanomis;
- 2) jeigu dirvožemis bus naudojamas vėliau, jis turi būti sandėliuojamas nurodytose vietose, esant galimybei plokščios formos krūvose.
- 3) per jį draudžiama važinėti arba kitokiu būdu tankinti.

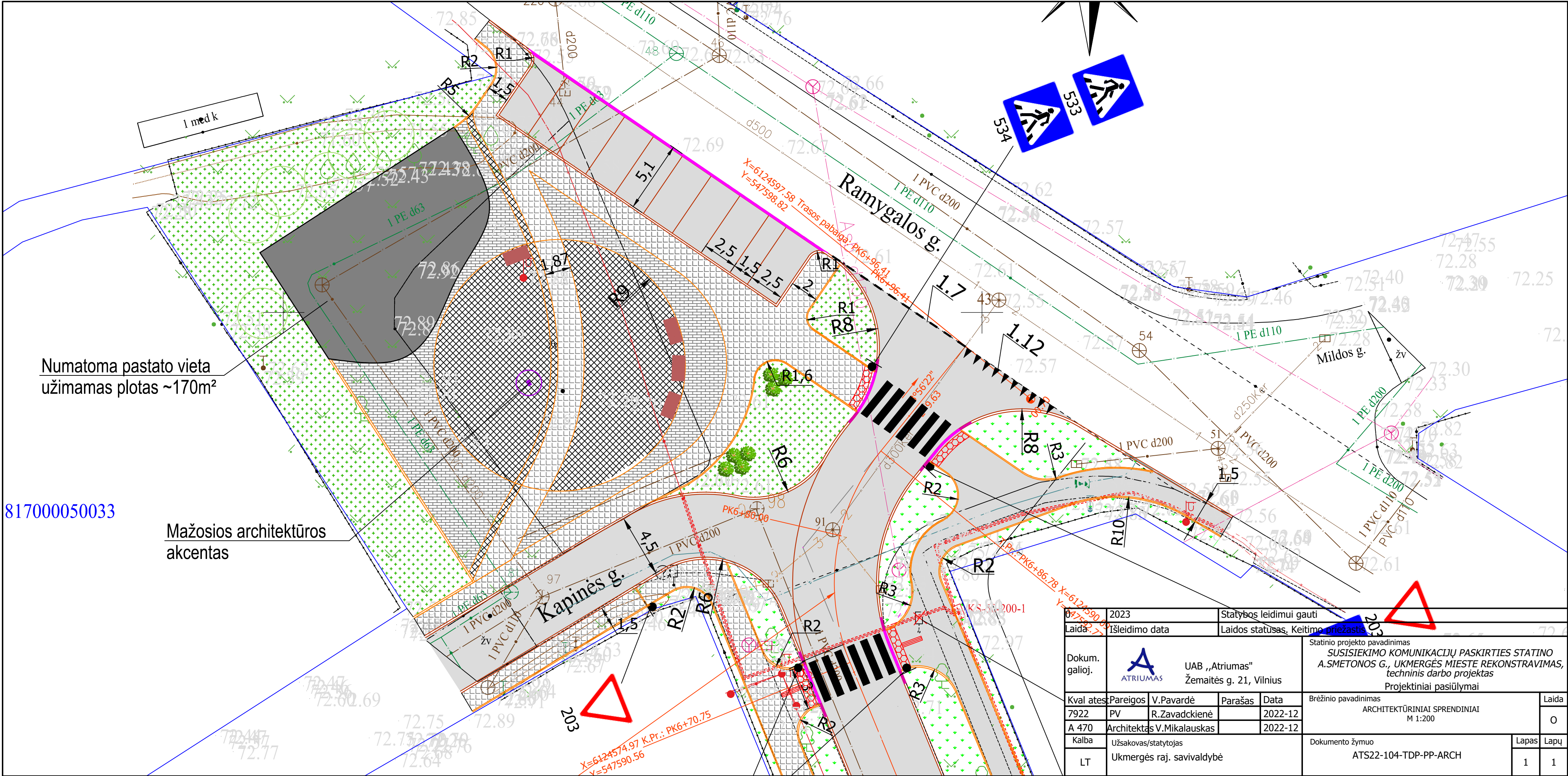
Darbų pabaigoje atliekami apdailos darbai (šlaitų sutvarkymo, apželdinimo...). Numatytose vietose įrengiami/perstatomi kelio ženklai.

Prieš vykdant darbus būtina gauti sutikimą žemės sklypo savininko atlikti žemės darbus.

ATR22-104-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	12	12	0





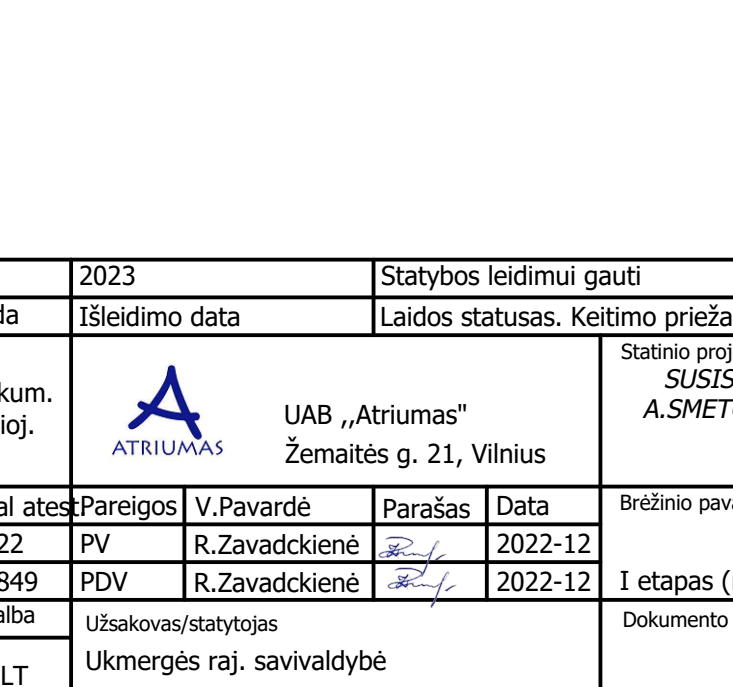
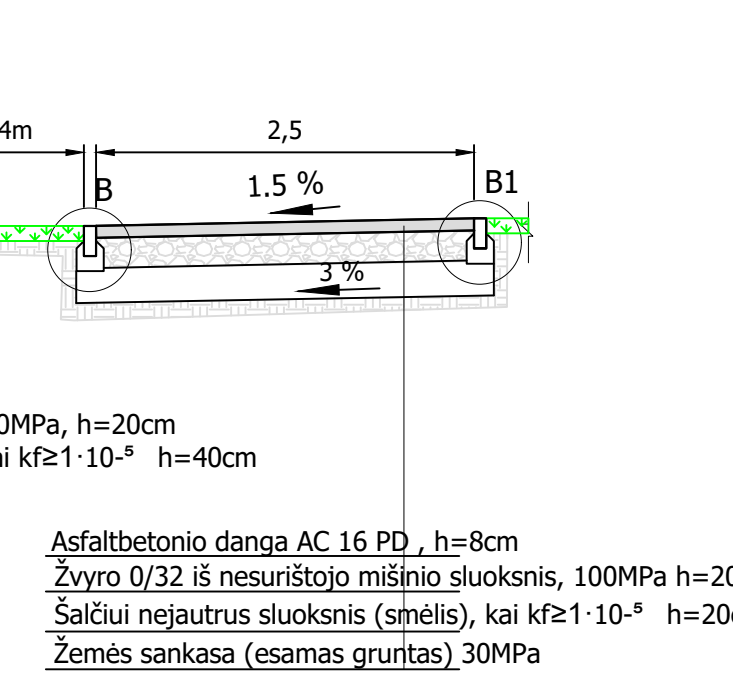
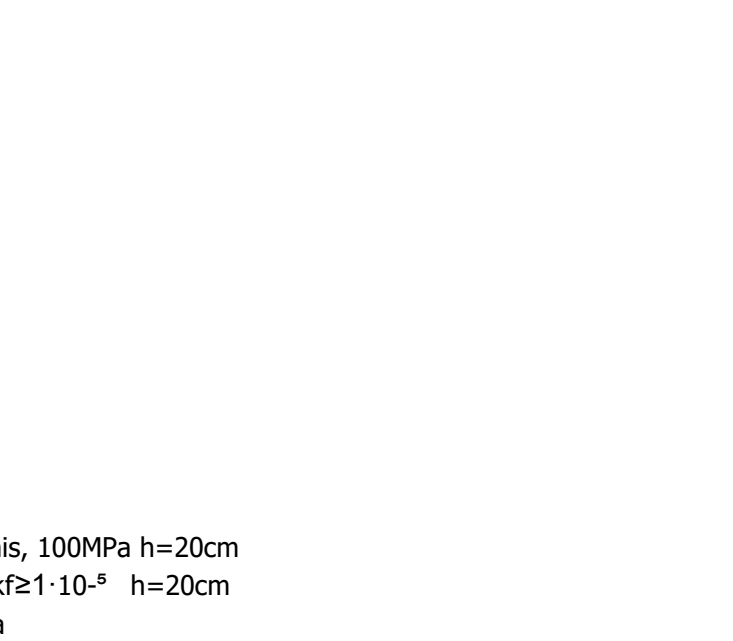
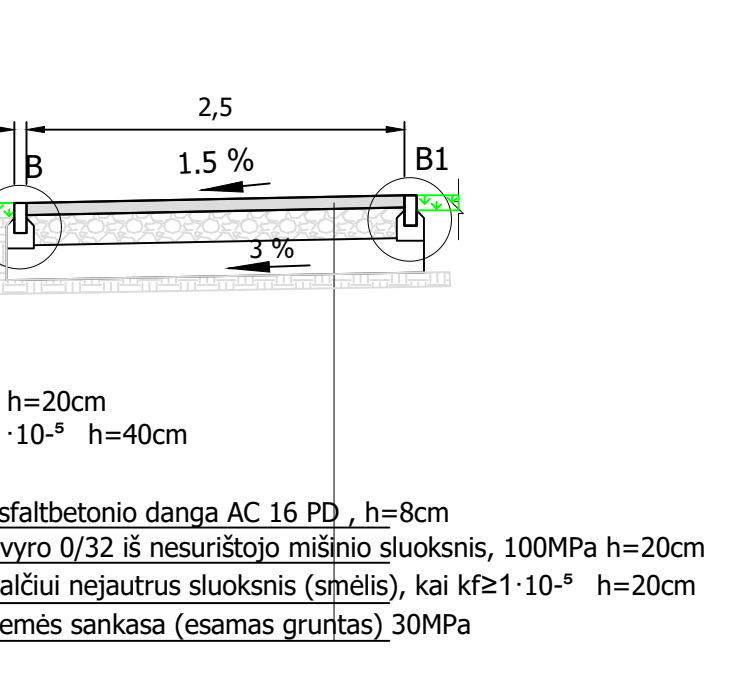
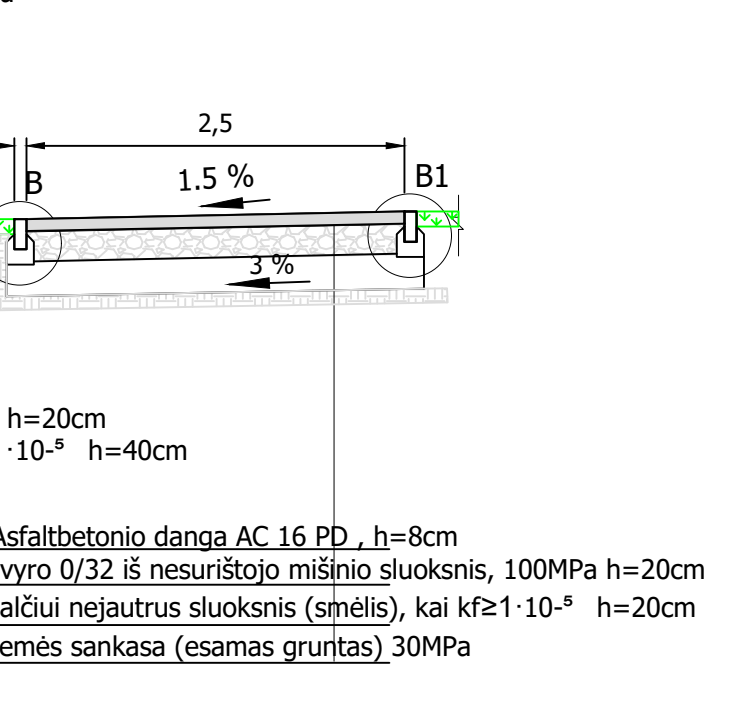
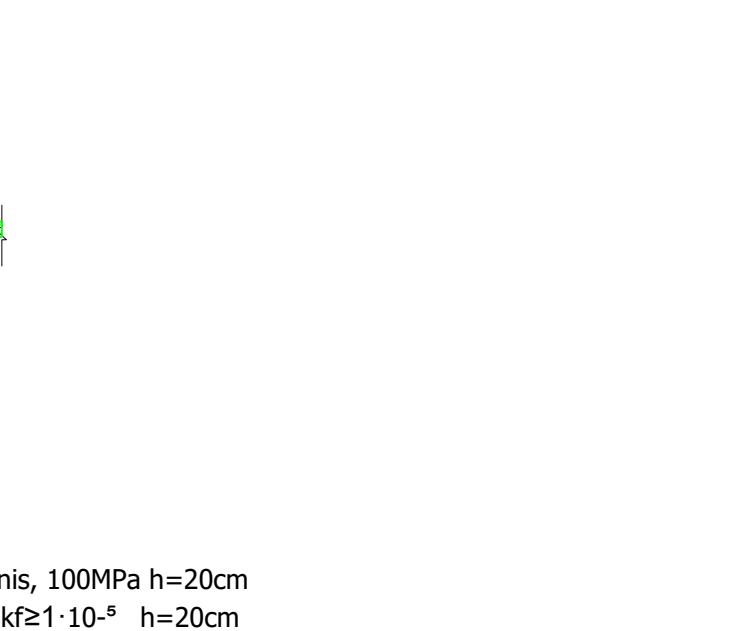


Numatoma pastato vieta
užimamas plotas ~170m²

817000050033

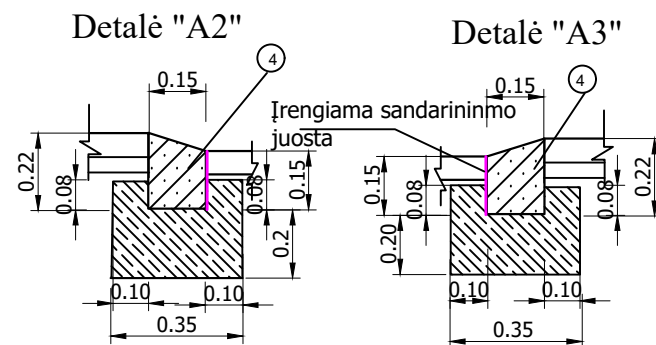
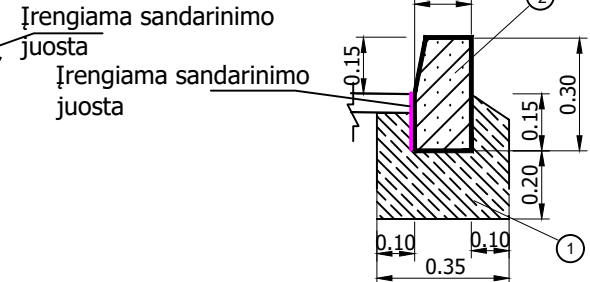
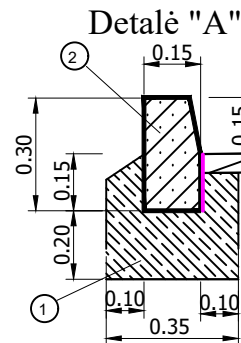
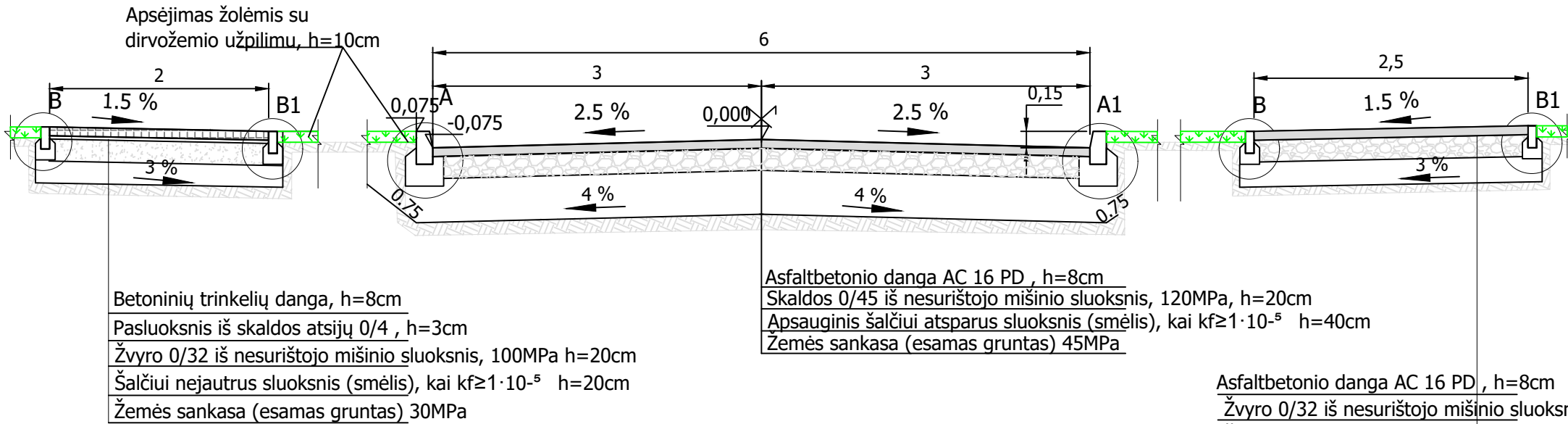
Mažosios architektūros
akcentas

2023		Statybos leidimui gauti	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis	
Dokum. galioj.		Statinio projekto pavadinimas	
		SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINO A.SMETONOS G., UKMERGĖS MIESTE REKONSTRAVIMAS, techninis darbo projektas Projektiniai pasiūlymai	
Kvalif.	Pareigos	V.Pavardė	Parašas
7922	PV	R.Zavadckienė	2022-12
A 470	Architektas	V.Mikalauskas	2022-12
Kalba		Užsakovas/statytojas	Dokumento žymuo
LT		Ukmergės raj. savivaldybė	ATS22-104-TDP-PP-ARCH
			Lapas
			1
			Lapų
			1



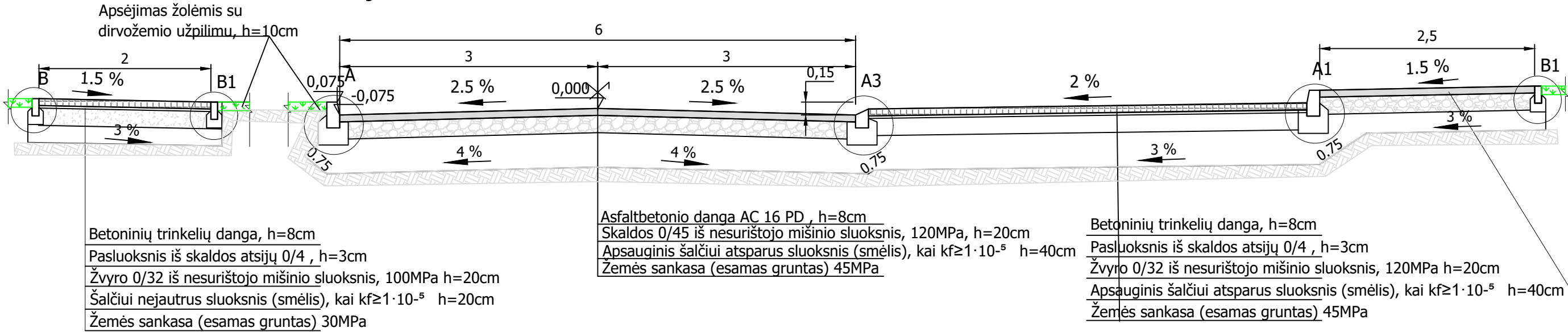
0	2023	Statybos leidimui gauti				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis				
Dokum. galioj.	 UAB „Atriumas“ Žemaitės g. 21, Vilnius		Statinio projekto pavadinimas <i>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO A. SMETONOS G., UKMERGĖS MIESTE REKONSTRAVIMAS, techninis darbo projektas</i> Projektiniai pasiūlymai			
Kvalitės	Pareigos	V.Pavardė	Parašas	Data	Brėžinio pavadinimas	Laida
7922	PV	R.Zavadckienė		2022-12	SKERSINIAI PJŪVIAI M 1:50	0
23849	PDV	R.Zavadckienė		2022-12	I etapas (nuo Kauno g. iki Deltuvos g.)	
Kalba	Užskavos/statytojas			Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
LT	Ukmergės raj. savivaldybė			ATR22-104-PP-SD-SP-01	1	2

II etapas SKERSINIS PJŪVIS pk.0+00 - pk.3+57; pk.3+71 - pk.6+96.6
A.Smetonos gatvė



- ① - Betonas C20/25
- ② - Kelio bordiūrai 100.30.15
- ③ - Vejos bordiūrai JB 100.20.8
- ④ - Kelio bordiūrai 100.22.15

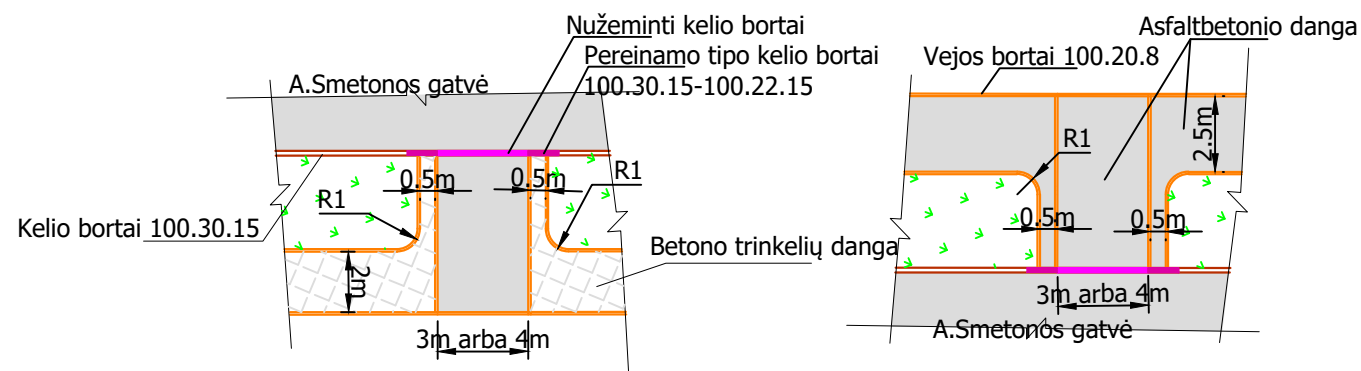
II etapas SKERSINIS PJŪVIS pk.3+57 - pk.3+71
A.Smetonos gatvė



Nuovažų į kiemus schema

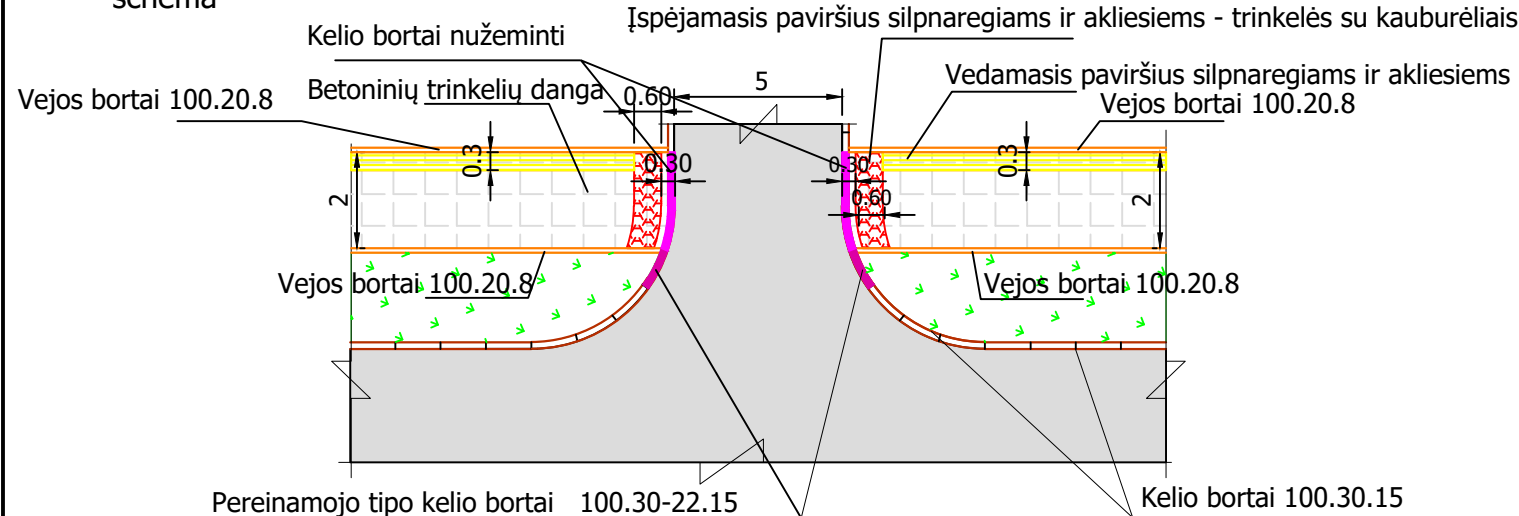
kairėje gatvės pusėje

dešinėje gatvės pusėje

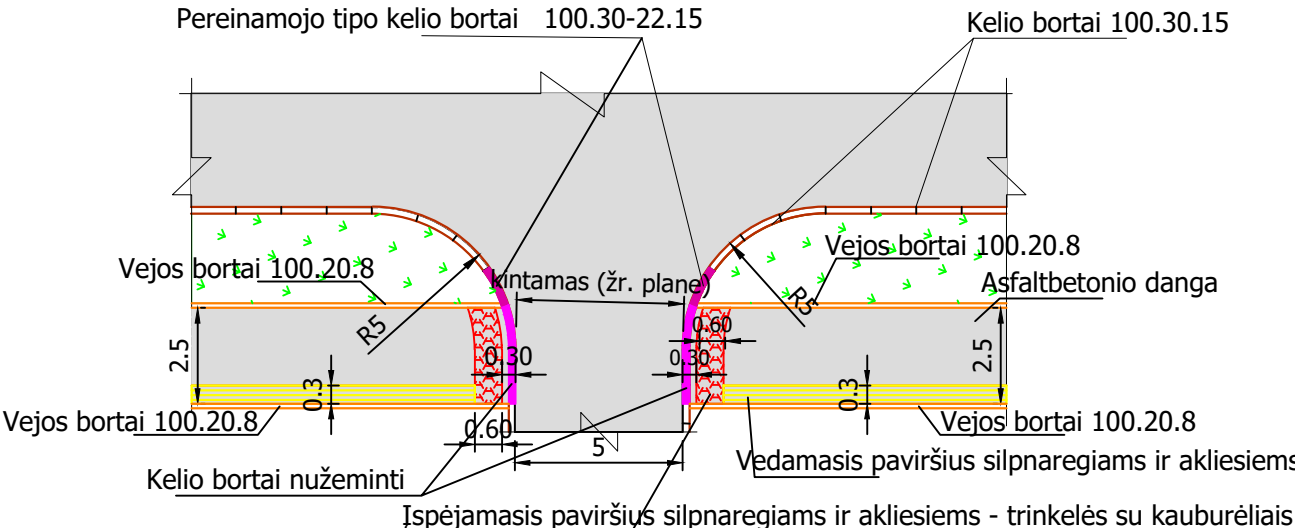


Asfaltbetonio danga AC 16 PD, h=8cm
Žvyro 0/32 iš nesurištojo mišinio sluoksnis, 100MPa h=20cm
Šalčiui nejautrus sluoksnis (smėlis), kai $k_f \geq 1 \cdot 10^{-5}$ h=20cm
Žemės sankasa (esamas gruntas) 30MPa

Nuovažų į gatves su asfaltbetonio danga įrengimo kairėje gatvės pusėje schema



Nuovažų į gatves su asfaltbetonio danga įrengimo dešinėje gatvės pusėje schema



0	2023		Statybos leidimui gauti			
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis			
Dokum. galioj.	UAB „Atriumas“ Žemaitės g. 21, Vilnius			Statinio projekto pavadinimas <i>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINO A.SMETONOS G., UKMERGĖS MIESTE REKONSTRAVIMAS, techninis darbo projektas Projektiniai pasiūlymai</i>		
Kvalitės atitikimas	Pareigos	V.Pavardė	Parašas	Data	Brėžinio pavadinimas	Laida
7922	PV	R.Zavadckienė		2022-12	SKERSINIAI PJŪVIAI M 1:50	0
23849	PDV	R.Zavadckienė		2022-12	II etapas (nuo Vasario 16-osios g. iki Ramygalos g.)	
Kalba	Užsakovas/statytojas				Dokumento žymuo	Lapas
LT	Ukmergės raj. savivaldybė				ATR22-104-PP-SD-SP-02	Lapų
						2
						2