

Statytojas	<b>Ukmergės rajono savivaldybė</b>
Užsakovas	<b>Ukmergės rajono savivaldybės administracija</b>
Statinio projekto Nr.	<b>230519</b>
Statinio adresas	<b>Gruodžio 17 – osios g., Ukmergė</b>
Statinio pavadinimas (tipas)	<b>01 Susisiekimo komunikacijos: gatvė (D kat.)</b> <b>02 Susisiekimo komunikacijos: kelias-automobilių stovėjimo aikštelė</b> <b>03 Inžineriniai tinklai: paviršinių nuotekų tinklai</b> <b>04 Susisiekimo komunikacijos: pėsčiųjų-dviračių takas (F)</b>
Statybos rūšis	<b>01, 02 – statinio kapitalinis remontas</b> <b>03 - statinio rekonstravimas</b> <b>04 – statinio nauja statyba</b>
Statinio kategorija (esama katagerija)	<b>01 - neypatingas statinys (nesudėtingas)</b> <b>02 - neypatingas statinys (nesudėtingas)</b> <b>03 – neypatingas statinys (nesudėtingas)</b> <b>04 – nesudėtingas I grupės statinys</b>
Statinio projekto etapas	<b>Projektiniai pasiūlymai</b>
Bylos laida	<b>0</b>

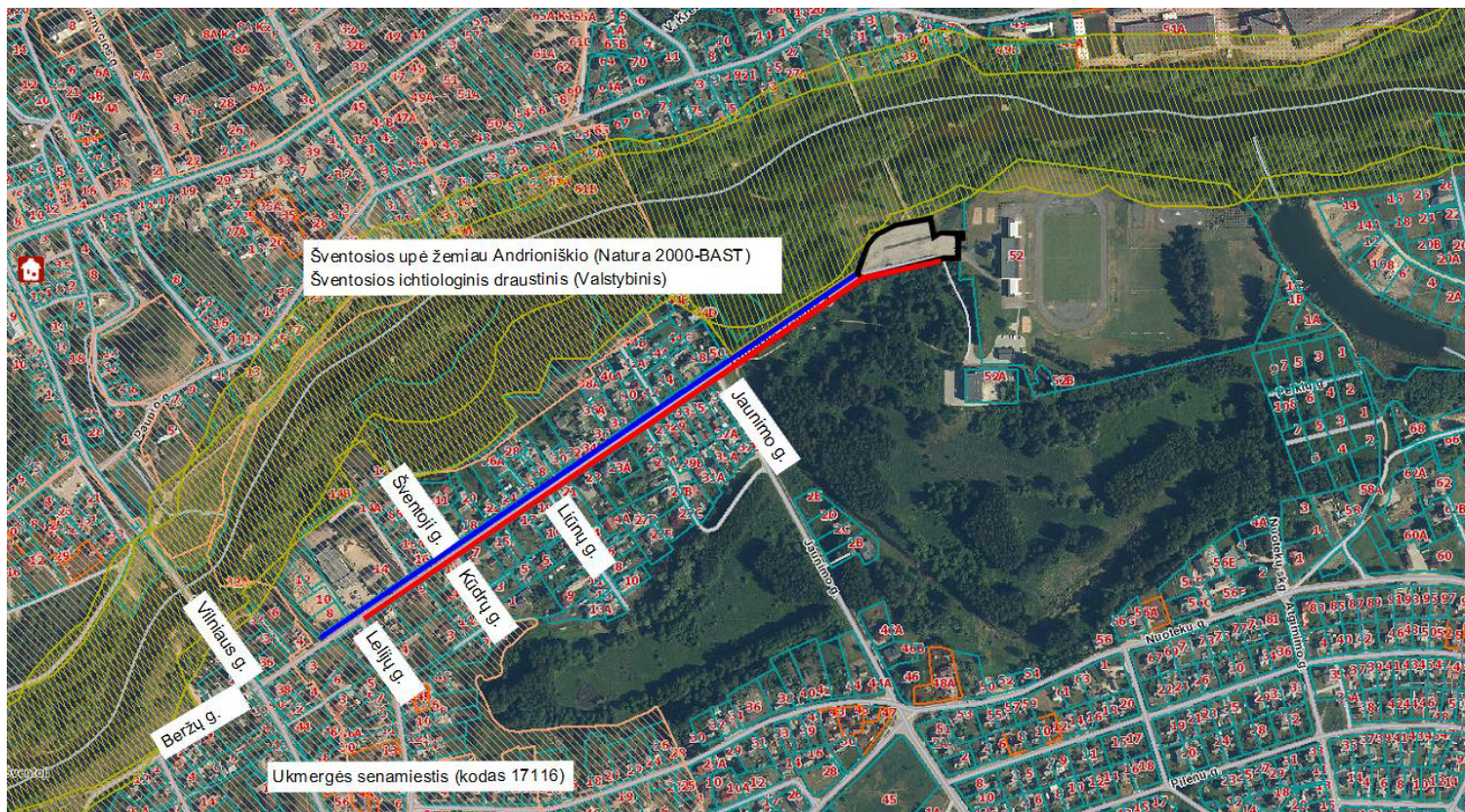
**Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių Gruodžio 17 – osios gatvės,  
automobilių stovėjimo aikštelės Ukmergės mieste kapitalinio remonto ir  
pėsčiųjų-dviračių tako statybos projektas**

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

**230519/2023-PP**

Pareigos	Parašas	Vardas ir pavardė	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr., išdavimo data
Direktorius		Marius Račkauskas	----
Projekto vadovas		Tadas Jančiauskas	34707
Projekto dalies vadovas		Tadas Jančiauskas	37471

## Vietovės schema



- Remontuojamas šaligatvis;
- Įrengiamas dviračių takas;
- Remontuojama automobilių stovėjimo aikštelė

## BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Statinio projekto dalies pavadinimas	Pastabos
1.	PP	0	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	

## TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
230519/2023-PP-BŽ	1	Bylos sudėties žiniaraštis	
230519/2023-PP-VS	1	Vietovės schema	
230519/2023-PP-TR	1	Techniniai rodikliai	
230519/2023-PP-AR	6	Aiškinamasis raštas	

## PRIEDAI

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
1.	1	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	
2.	2	Teritorijų planavimo dokumentai	

## BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapo Nr.	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
230519/2023-PP-01	1	Suvestinis dangų ir inžinerinių tinkle planas, M 1:500	

0	2023-07			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Jandas“	37471	SPDV	Tadas Jančiauskas	

## TECHNINIAI RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
Kelias (gatvė)			(unikalus statinio Nr. 4400-4660-7438)
1.1. kategorija		D	
1.2. ilgis*	km	0,981	
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	6,00	
1.4. eismo juostų skaičius	m	2	
<b>Pėsčiųjų-dviračių takas</b>			
1.5. kategorija		F	
1.6. ilgis*	km	0,211	
1.7. tako plotis	m	2,50; 3,00	
1.8. eismo juostų skaičius	Vnt	2	
<b>Kelias-automobilių stovėjimo aikštelė</b>			
1.9. automobilių stovėjimo aikštelė*	m <sup>2</sup>	5210,14	(unikalus statinio Nr. 4400-4660-7438)
<b>IV. INŽINERINIAI TINKLAI</b>			
Lietaus nuotekų tinklai			(unikalus statinio Nr. 8197-9008-9014)
1.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	370,00	
1.2. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamis)	mm	200; 250	

0	2023-07			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
<b>UAB „Jandas“</b>	37471	SPDV	Tadas Jančiauskas	

### AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS

1	BENDROJI INFORMACIJA .....	2
2	ESAMA SITUACIJA .....	2
3	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI .....	2
3.1	TAKŲ IR STOVĖJIMO AIKŠTELĖS TRASA .....	3
3.2	PROJEKTINIS PAVIRŠIUS.....	3
3.3	INŽINERINIŲ TINKLŲ SPRENDINIAI.....	3
3.3.1	<i>Paviršinio vandens nuvedimas</i> .....	3
3.3.2	<i>Apšvietimo sprendiniai</i> .....	3
4	SAUGOMOS TERITORIJOS IR KULTŪROS PAVELDAS .....	4
4.1	SAUGOMOS TERITORIJOS .....	4
4.2	KULTŪROS PAVELDO VERTYBĖS APSAUGOS REIKALAVIMAI .....	4
5	APLINKOS APSAUGA .....	5

## 1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių Gruodžio 17 – osios gatvės, automobilių stovėjimo aikštelės Ukmergės mieste kapitalinio remonto ir pėsčiųjų-dviračių tako statybos projektas.

Statinio statybvietės adresas – Gruodžio 17 – osios g., Ukmergė

Statinio naudojimo paskirtis – Susisiekimo komunikacijos: gatvė; inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo.

Statybos rūšis – Rekonstravimas, remontas, nauja statyba.

Statinio kategorija – Neypatingas ir nesudėtingas statinys.

Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

STR 1.04.04:2017 „STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ“

STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“

STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“

KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

KET „Kelių eismo taisyklės“

ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelių ženklų įrengimo taisyklės“

Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės

## 2 ESAMA SITUACIJA

Projektuojamas dviračių takas prasideda ties Gruodžio 17 – osios g. kairėje pusėje ties 8 sklypu ir baigiasi tiek automobilių stovėjimo aikštele, kuri yra prie Gruodžio 17 – osios g. 52 sklypo, o pėsčiųjų takas prasideda Gruodžio 17 – osios g. dešinėje pusėje ties Lelijų g. sankryža ir baigiasi ties automobilių stovėjimo aikštele, kuri yra prie Gruodžio 17 – osios g. 52 sklypo.

Šiuo metu šaligatviai yra su tvirta danga, tačiau blogos būklės, skersiniai ir išilginiai tako nuolydžiai netenkina minimalių reglamentuojamų normatyvinių parametru, takai nepritaikyti žmonėms turintiems negalią, o projektuojamo dviračių tako esamoje vietoje yra dirvožemis bei vietomis auga žolė. Esama automobilių stovėjimo aikštelė yra su asfalto danga, tačiau prasta techninė būklė (duobės, provėžos, nuolydžių neišlaikymas) gadinamos transporto priemonės, stovėjimo aikštelė nepritaikyta žmonėms su negalia.

## 3 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Remontuojamas šaligatvis įrengiamas dešinėje Gruodžio 17 – osios gatvės pusėje prisiderinant prie esamo tako geometrijos. Šaligatvis projektuojamas, iki automobilių stovėjimo aikštelės – 1,50 m pločio, o ties automobilių stovėjimo aikštele projektuojamas 2,50 m pločio pritaikant mišriam pėsčiųjų ir dviračių eismui. Šaligatviai projektuojami iš betoninių trinkelų dangos. Takas aprėminamas vejos bordiūrais. Vejos bordiūras yra iškeliamas aukščiau negu projektuojama danga per 3 cm tam, kad vejos bordiūras atstotų vedimo paviršių.

Kairėje Gruodžio 17 – osios gatvės pusėje projektuojamas dviračių takas. Dviračių takas projektuojamas 2,50 m pločio. Pradžioje trasos, iki Gruodžio 17 – osios g. 14 sklypo pabaigos dviračių takas projektuojamas prie jau įrengto pėsčiųjų tako, o iki pėsčiųjų perėjos, kuri yra įrengiama ties automobilių stovėjimo aikštelių prieigomis, takas atitraukiamas toliau nuo gatvės per žalią zoną. Dviračių takai projektuojami iš raudono asfalto dangos. Takas aprėminamas vejos bordiūrais.

Abejose gatvės pusėse atnaujinamos nuvažos į privačius sklypus bei gatves. Didžiojoje dalyje, projektuojamos trasos, nuvažos yra iškeliamos į takų lygį. Nuvažose, iškelti takai, sukuria pėstiesiems ir dviratininkams saugumo ir pirmumo pirmumą. Nuvažos yra priderintos prie jau šiuo metu naujai pastatytų įvažiavimo bordiūrų.

Tose vietose, kur esami medžiai trukdo įrengti takus, projekto apimtyje yra numatyti kirsti esami medžiai.

Dalyje projektuojamos trasos, eismo saugumui pagerinti, projektuojamos pėsčiųjų perėjos.

Automobilių stovėjimo aikštelė įrengiama prisitaikant prie esamo reljefo. Ši stovėjimo aikštelė yra pritaikyta lengviesiems automobiliams, autobusams ir žmonėms turintiems negalią.

Aplink visą automobilių stovėjimo aikštelę įrengiami pėsčiųjų takai. Stovėjimo aikštelėje įrengiamas mišrus pastatymo būdas. Aikštelėje vyrauja lygiagretus ir 90° kampu parkavimo būdas. Stovėjimo vietų atskyrimui projektuojami guminiai borteliai.

Stovėjimo aikštelėje, eismas reguliuojamas horizontaliu bei vertikaliu kelio ženkliniu. Taip pat aikštelė priderinta prie jau pastatytų apšvietimo sprendinių.

Stovėjimo aikštelė projektuojama iš asfalto dangos, salelės ir privedimo takai – betoninių trinkelio dangos.

Takuose, nuvažose, stovėjimo aikštelėje po danga esantys inžinerinių tinklų šuliniai pakeliami iki projektuojamos dangos lygio, juos sureguliuojant g/b žiedais.

### 3.1 **Takų ir stovėjimo aikštelės trasa**

Takų trasa projektuojama atsižvelgiant į gatvės gabaritą ir privačią nuosavybę. Projektuojami takai ir automobilių stovėjimo aikštelė pritaikomi prie esamos gatvės geometrijos parametrų.

### 3.2 **Projektinis paviršius**

Takų ir stovėjimo aikštelės projektinis aukštis atkartoja esamą paviršių. Pradžioje trasos, dviračių tako projektinis aukštis derinamas prie kitu projektu įrengto šaligatvio aukščio.

### 3.3 **Inžinerinių tinklų sprendiniai**

#### 3.3.1 Paviršinio vandens nuvedimas

Vandens nuvedimas nuo dangos numatomas, užtikrinant išilginius nuolydžius, nuvedant vandenį į projektuojamus lietaus nuotekų surinkimo trapus ir šulinius. Projektuojamoje stovėjimo aikštelėje, paviršinis vanduo surenkamas į naujai projektuojamus trapus ir šulinius, kurie yra pajungiami į vietinę miesto vandens surinkimo sistemą.

#### 3.3.2 Apšvietimo sprendiniai

Apšvietimo sprendiniai naujai nėra rengiami, nes jau yra įrengti kito projekto apimtyje.

## 4 SAUGOMOS TERITORIJOS IR KULTŪROS PAVELDAS

### 4.1 Saugomos teritorijos

Šalia projektuojamo dviračių tako yra Šventosios upė žemiau Andrioniškio (Natura 2000-BAST) ir Šventosios ichtiologinis draustinis (Valstybinis) teritorija.

### 4.2 Kultūros paveldo vertybės apsaugos reikalavimai

Projektuojamas dviračių takas nuo Gruodžio 17 – osios g. 8 sklypo ribos iki Gruodžio 17 – osios g. 16 sklypo ribos ir pėsčiųjų takas nuo Gruodžio 17 – osios g. sankryžos su Lelijų g. iki Gruodžio 17 – osios g. 11 sklypo ribos patenka į Ukmergės senamiesčio (17116) vizualinės apsaugos pozonį.

- **Unikalus objekto kodas**

17116

- **Pilnas pavadinimas**

Ukmergės senamiestis

- **Adresas**

Ukmergės rajono sav., Ukmergės miesto sen., Ukmergės m.,

- **Įregistravimo registre data**

1994-05-31

- **Statusas**

Valstybės saugomas

- **Objekto reikšmingumo lygmuo yra**

Nacionalinis

- **Rūšis**

Nekilnojamas

- **Teritorijos**

- **KVR objektas:** 1111172.00 kv. m
- **Vizualinės apsaugos pozonis:** 1141388.00 kv. m

- **Vertybė pagal sandarą**

Vietovė

- **Seni kodai**

- **Kodas registre iki 2005.04.19:** U36

## ○ Nr. Lietuvos Respublikos kultūros paminklų sąrašė: UR7

### • Amžius

XI-XX a.

### • Vertingųjų savybių pobūdis

- Archeologinis (lemiantis reikšmingumą);
- Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);
- Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);
- Kraštovaizdžio;
- Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą retas);
- Želdynų (lemiantis reikšmingumą tipiškas);

### • Vertingosios savybės

- 7.2.1.1. planinės struktūros tipas - **radialinio plano struktūra su taisyklingo planavimo bruožais ŠV miesto dalyje** (iki tol savaiame susiklosčiusį radialinį planą ŠV miesto dalyje pakoregavo 1870 m. parengtas projektas, pagal kurį buvo numatyta tiesti naujas tiesias gatves, kurios su esamomis gatvėmis sudarytų kvartalus; esamas miesto planas susiformavo iki XIX a. pab.; -; TRP; IKONOGR Nr. 1-7, 9, 11, 13-15, 17-22; FF Nr. 0.1, 21; 2013 m.);
- 7.2.1.2. planinės struktūros tinklas - **dešiniajame Šventosios krante - radialinio plano struktūra su taisyklingo planavimo bruožais, pagrindinėmis Kauno, Vytauto, Vilniaus, Gedimino g. bei stačiakampio plano Kęstučio a. centrinėje miesto dalyje; kairiajame Šventosios krante - radialinio plano struktūra su pagrindinėmis Vilniaus, Antakalnio ir Bugenių g.** (dešiniajame krante turgaus a. prie Vienuolyno g. iš dalies pakito, buvusi turgaus a. Pilies kalne panaikinta XX a. 4 deš. įrengus čia skverą, kairiajame krante pagrindinių gatvių susikirtime buvusi turgaus a. neišliko; -; TRP; IKONOGR Nr. 1-7, 9, 11, 13-15, 17-22; FF Nr. 0.1, 21; 2013 m.);
- 7.2.1.3. kvartalai - **istorinių kvartalų ir sklypų ribos** (-; iš dalies pakitusios; žr. 13.13, 29; BR Nr. 3-52; IKONOGR Nr. 22; -; 2013 m.);
- 7.2.1.5. keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos - **gatvių trasos**

Jei atliekant statybos ar kitokius darbus bus aptikta archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padalinii vadovaujantis Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 straipsnio 3 dalimi.

## 5 APLINKOS APSAUGA

Susidarančios atliekos bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo

apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr.D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Darbų vykdymo metu pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. punktu, Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtis ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

0	2023-07			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Jandas“	37471	SPDV	Tadas Jančiauskas	

PRITARIU

Ukmergės rajono savivaldybės  
administracijos direktorė  
Inga Pileckaitė



## PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2023 liepos 21 d.

**Statytojas:** Ukmergės rajono savivaldybė, Kęstučio a. 3, Ukmergė

**Projektuojanti organizacija:** UAB „Jandas“, Varžupio 2-oji g. 11, LT-53348 Akademija, Kauno r., mob.: 8 686 28701.

<b>Statinio pavadinimas</b>	Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių Gruodžio 17 – osios gatvės, automobilių stovėjimo aikštelės Ukmergės mieste kapitalinio remonto ir pėsčiųjų-dviračių tako statybos projektas
<b>Statybos adresas</b>	Gruodžio 17-osios g., Ukmergė
<b>Statybos rūšis</b>	Rekonstravimas, remontas
<b>Statinio kategorija</b>	Neypatingas, nesudėtingas
<b>Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis</b>	Susisiekimo komunikacijos Inžineriniai statiniai
<b>Kita informacija (paveldo, saugomos teritorijos)</b>	-
<b>Projektinių pasiūlymų paskirtis</b>	Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą; išreikšti statytojo sumanytą projektuoti statinių pagrindinę idėją; statinio projektui rengti.
<b>Projektinių pasiūlymų sudėtis</b>	Aiškinamasis raštas; Grafinė dalis.

**Statytojas:**  
Ukmergės rajono savivaldybė

Ukmergės rajono savivaldybės  
administracijos  
Urbanistikos ir infrastruktūros skyriaus  
vyr. specialistas  
Vyntas Dubauskas  
(parašas)

**Vykdytojas (projektuotojas):**  
UAB „Jandas“  
Projekto vadovas  
Tadas Jančiauskas

(parašas)



**REKONSTRUKCIJOS PROJEKTO VYKDYMO VIETA**

**UKMERGĖS M., GRUODŽIO 17-OSIOS GATVĖ**

**KELIAS (GATVĖ)**

**UNIKALUS NUMERIS 4400-4660-7438**

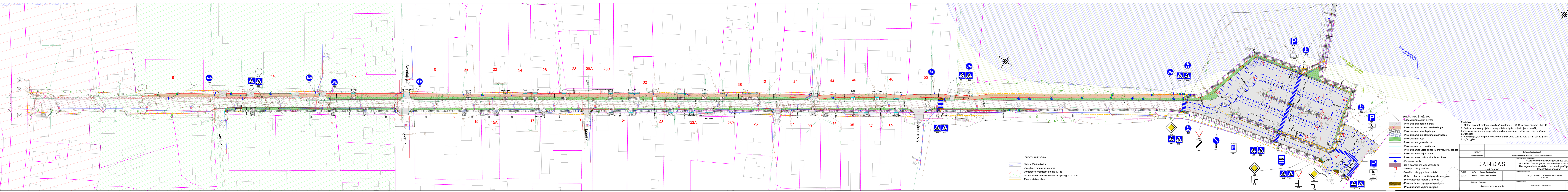
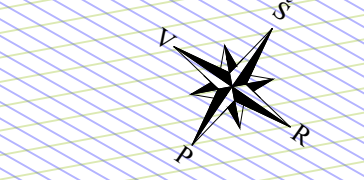
**KELIAS (GATVĖ) - AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTĖLĖ**

**UNIKALUS NUMERIS 4400-4771-0898**

**UKMERGĖS MIESTO TERITORIJOS BENDROJO PLANO,  
PATVIRTINTO 2011-08-31 UKMERGĖS RAJONO  
SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMU NR.7-109,  
FRAGMENTAS**

*(žr. [www.tpdr.lt](http://www.tpdr.lt) dokumento registro Nr.T00002164)*





- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- Natura 2000 teritorija
  - Valstybinio draustinio teritorija
  - Ukmergės senamiestis (kodas 17116)
  - Ukmergės senamiestis vizualinės apsaugos pozonis
  - Esamų statinių ribos

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- Kadastriniai matuoti sklypai
  - Projektuojama asfalto danga
  - Projektuojama raudono asfalto danga
  - Projektuojama trinkelė dangą
  - Projektuojama trinkelė dangą nuvažuose
  - Projektuojama veja
  - Projektuojami gatvės bortai
  - Projektuojami nužeminti bortai
  - Projektuojamas vejos bortas (3 cm virš. proj. dangos)
  - Projektuojamas vejos bortas
  - Projektuojamas horizontalus ženklimas
  - Kertamas medis
  - Šalia esančio projekto sprendiniai
  - Stovėjimo vietų skaičius
  - Stovėjimo vietų guminiai borteliai
  - Šulinių liukai pakeliami iki proj. dangos lygio
  - Projektuojamas metalinis turėklis
  - Projektuojamas įspėjamasis paviršius
  - Projektuojamas vedimo paviršius

Pastabos:  
 1. Matmenys duoti metrais; koordinacių sistema - LKS 94; aukščių sistema - LAS07;  
 2. Šuliniai patenkantys į darbų zoną pritaikomi prie projektuojamų paviršių (pakeičiami liukai, atraminiai žiedų pagalba priderinamas aukštis, prireikus keičiamos perdangos).  
 4. Rylinių linijos, kurios po projekto dangą atsiduria sekiau kaip 0,7 m, būtina įgilinti iki 1,0 m gylio.

2023-07	Statybos leidimui gauti
Įteiktimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
(Darbo projekto pavadinimas)	
<b>UAB "Jandas"</b>	
Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių, Ukmergės mieste kapitalinio remonto ir pėsčiųjų - dviračių tako statybos projektas	
34707 SPV Tadas Jančiauskas	Bendro pavadinimas: Dangų ir suvestinės inžinerinių tinklų planas M 1:500
37471 SPDV Tadas Jančiauskas	Bendro žymos: 230519/2023-TDP-PP-01
Statybos / Užsakovas: Ukmergės rajono savivaldybė	Lapas: 1