




Statytojas (užsakovas)	UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Statinio projekto pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (GATVIŲ) PASKIRTIES STATINIO GAILIŲ G., UKMERGĖS MIESTE REKONSTRAVIMAS
Statinio kategorija	NEYPATINGASIS STATINYS
Statinio grupė	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, HIDROTECHNIKOS STATINIAI
Naudojimo paskirtis	GATVĖS, MELIORACIJOS TINKLAI
Statybos rūšis	REKONSTRAVIMAS
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio projekto numeris	AT-20S-1706
Bylos (segtuvo) žymuo	PP
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	0

Vilnius, 2021 m.

UAB „ATAMIS“	DIREKTORIUS	MINDAUGAS UNDAVVIČIUS	  
	PROJEKTO VADOVAS	RIMVYDAS JUODKA Atestato Nr. 30394	
	PROJEKTO DALIES VADOVĖ	EGLĖ JONUŠAITĖ Atestato NR. 40039	


STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1	2	3	4	e
1.	PP	0	Projektiniai pasiūlymai	

0	2021	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (GATVIŲ) PASKIRTIES STATINIO GAILIŲ G., UKMERGĖS MIESTE REKONSTRAVIMAS		
30394	PV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00-Keliai (gatvės)	LAIDA 0	
40039	PDV	Eglė Jonušaitė			
			Statinio projekto sudėties žiniaraštis		
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO AT-20S-1706-00-PP.PSŽ	LAPAS 1	LAPŲ 1

BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
1	2	3	4	5	6
Tekstai					
AT-20S-1706-00-PP.BSŽ	1	0	Bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis		
AT-20S-1706-00-PP.AR	11	0	Aiškinamasis raštas		
Priedai					
Priedas Nr. 1		0	Projektavimo dokumentų kopijos		
Priedas Nr. 2		0	Kvalifikaciją patvirtinantys dokumentai		
Brėžiniai					
AT-20S-1706-00-PP-Br.1	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, eismo organizavimo ir aukščių planas, M 1:500		
AT-20S-1706-00-PP-Br.2	1	0	Išilginis profilis, Mh 1:500; Mv 1:50		
AT-20S-1706-00-PP-Br.3	1	0	Skersiniai profiliai, M 1:50		

0	2021	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (GATVIŲ) PASKIRTIES STATINIO GAILIŲ G., UKMERGĖS MIESTE REKONSTRAVIMAS		
30394	PV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00-Keliai (gatvės)		LAIDA
40039	PDV	Eglė Jonušaitė			
			Bylos sudėties žiniaraštis		
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO AT-20S-1706-00-PP.BSŽ		LAPAS 1
					LAPŲ 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Turinys

1. Bendrieji duomenys	2
2. Projekto rengimo pagrindas	3
2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai	3
2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:	3
2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė)	4
3. Projektiniai sprendimai	5
3.1. Dangų konstrukcijos klasės nustatymas	6
3.2. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas	6
3.3. Gatvės išilginis ir skersinis profilis.....	7
3.4. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai	7
3.5. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams	7
3.6. Apželdinimas	7
3.7. Paviršinio vandens nuvedimas.....	8
3.8. Inžineriniai tinklai.....	9
4. KITA INFORMACIJA	9
4.1. Tretieji asmenys.....	9
4.2. Pastabos:	9

0	2021	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (GATVIŲ) PASKIRTIES STATINIO GAILIŲ G., UKMERGĖS MIESTE REKONSTRAVIMAS	
30394	PV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00-Keliai (gatvės) Aiškinamasis raštas	LAIDA 0
40039	PDV	Eglė Jonušaitė		
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO AT-20S-1706-00-PP.AR	LAPAS 1
			LAPŲ 9	

1. BENDRIEJI DUOMENYS

PROJEKTO PAVADINIMAS – „Susisiekimo komunikacijų (gatvės) paskirties statinio Gailių g., Ukmergės mieste rekonstravimas“.

Pagrindiniai duomenys:

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) – Ukmergės rajono savivaldybės administracija;

STATINIŲ GRUPĖS – susisiekimo komunikacijos, hidrotechnikos statiniai;

STATYBOS RŪŠIS – rekonstravimas

STATINIO KATEGORIJA – neypatingasis statinys;

STATYBOS VIETA – Gailių g. Ukmergė;

PROJEKTO PARENGIMO LAIKAS – 2021 m.;

STATINIO PROJEKTO ETAPAS IR SUDĖTIS: Etapas – techninis darbo projektas,

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

Projektas parengtas vadovaujantis:

- Projektavimo užduotimi
- Inžinerine topografinė nuotrauka.

Projektavimo tikslai:

Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslas – rekonstruoti Gailių gatvę Ukmergės mieste.

Projekto sprendiniai atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros reikalavimus. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1706-00-BD,SD.AR	2	9	0

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Techninė užduotis;
Nuosavybės dokumentai;
Kiti dokumentai.

2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklių ĮT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194
- Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašo TRA SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. V-191;
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1706-00-BD,SD.AR	3	9	0

- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės ĮT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės ĮT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- LR vyriausybės nutarimas „Dėl Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo įgyvendinimo“ Nr. 1248;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16;

2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė)

Gatvės rekonstravimo darbai bus vykdomi Gailių g., Ukmergės m. Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai nepatenka į saugomas ar kultūros paveldo teritorijas.

Rekonstruojama gatvė yra sodybų teritorijoje, apstatyta vienbučiais gyvenamaisiais namais, daugiausiai ribojasi su privačiais sklypais. Gatvės važiuojamosios dalies danga yra iš žvyro. Teritorijoje, kurioje gatvė keis kryptį, yra pieva.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1706-00-BD,SD.AR	4	9	0

Teritorijoje, kurioje rekonstruojam gatvė, yra nutiesti vandentiekio, buitinių nuotekų, melioracijos ir elektros tinklai.



1 pav. Situacijos schema

3. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektas rengiamas vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).
Rekonstruojama gatvė priskiriama - neypatingiems statiniams.

Gailių gatvės parametrai:

Darbų rūšis – Rekonstravimas

Gatvės kategorija

Ds;

Važiuojamosios dalies plotis

5,00 m;

Eismo juostų skaičius

2;

Eismo juostos plotis

2,50 m;

Projektuojamo ruožo ilgis

0,146 km.

Važiuojamosios dalies danga – žvyras.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-20S-1706-00-BD,SD.AR	5	9

Projekte numatyta įrengti 3,50 m pločio žvyro dangą turinčią važiuojamą dalį. Gatvė suvedama su esamomis nuovažomis į privačius sklypus, danga – žvyras.

Projektas vykdomas dviem etapais:

- I etapu atliekami gatvės bei drenažo tinklų rekonstravimo darbai, įrengiamos nuovažos iki sklypų, kuriuose jau gyvenama;
- II etapu įrengiamos nuovažos iki sklypų, kuriuose šiuo metu nėra gyvenama.

Vykdamas statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklius, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Remontuojamos gatvės sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

3.1. Dangų konstrukcijos klasės nustatymas

Dangų konstrukcija parinkta pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19“ 14 lentelę. Gatvės sankasa remiasi į F2 jautrio šalčiui klasės gruntus.

Projektuojama važiuojamosios dalies klasės dangos konstrukcija su žvyro pagrindu:

Žvyro – skaldos pagrindo sluoksnis	0,05;
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio	0,15;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s	0,25;
Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa).	

3.2. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas

Eismas organizuojamas kelio ženklais. Vertikalusis gatvės ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis Br., „Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, eismo organizavimo ir aukščių planas“, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“ ir „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis“ PĮT KŽA 08. Kelio ženklai turi būti įrengti už gatvės ribų išlaikant visiems eismo dalyviams reikalingus gabaritus. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženklai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai gyvenvietės

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1706-00-BD,SD.AR	6	9	0

ribose parenkami „1“ dydžio grupės. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

3.3. Gatvės išilginis ir skersinis profilis

Rengiant rekonstruojamos gatvės išilginį profilį nuolydžiai buvo derinami prie esamo gatvės nuolydžių. Išilginiai nuolydžiai svyruoja nuo - 3,40 % iki 0,35%.

Projektuojamos gatvės važiuojamosios dalies dangos nuolydis vienšlaitis 3,0 %.

Naujai įrengiamų nuovažų danga turi būti suvedama su esamomis dangomis.

3.4. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekiimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

3.5. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

3.6. Apželdinimas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-20S-1706-00-BD,SD.AR	7	9

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymu (Žin. 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje priskirtini saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ (Žin., 2008, Nr. 33-1151) želdiniai, kurie auga miestų, miestelių, kaimų bendro naudojimo teritorijose yra laikomi saugotinais.

Statybos metu numatoma kirsti medžius, esančius kelio statinio ribose.

Lentelė 1. Kertamų medžių žiniaraštis:

Eil. Nr.	Medžių duomenys		
	Kertamų medžių skaičius pagal skersmenį (cm), vnt.		
	Ø iki 26 cm	Ø 26-34 cm	Ø > 32
1.	Eglė		
2.	Eglė		
3.	Eglė		
4.	Eglė		
5.	Eglė		
6.	Eglė		

Medžiai (esantys kelio juostos ribose, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai) šalinami be leidimo ir neatlygintinai vadovaujantis:

1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 27 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais;

2. Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kadangi vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniams.

Projekte medžių atsodinti nenumatoma.

Esamą dirvožemį numatoma panaudoti vietoje šlaitams ir žalioms zonoms įrengti, o perteklinį dirvožemį išvežti arba paskleisti vietoje.

3.7. Paviršinio vandens nuvedimas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1706-00-BD,SD.AR	8	9	0

Paviršinis vanduo nuo važiuojamosios dalies nuvedamas skersiniu bei išilginiu nuolydžiu į šalia kelio esančias žemesnes teritorijas.

3.8. Inžineriniai tinklai

Statybos zonoje yra nutiesti vandentiekio, buitinių nuotekų, melioracijos ir elektros tinklai.

Vykdamat darbus, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

Darbų zonoje esančius vandentiekio, buitinių nuotekų, melioracijos ir elektros tinklus, projekte numatoma išsaugoti.

Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliarais.

4. KITA INFORMACIJA

4.1. Tretieji asmenys

Projekto sprendiniai numatomi laisvoje valstybinėje žemėje.

4.2. Pastabos:

- Vykdamat statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamat statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
- Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindinę medžiagą remtis technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1706-00-BD,SD.AR	9	9	0